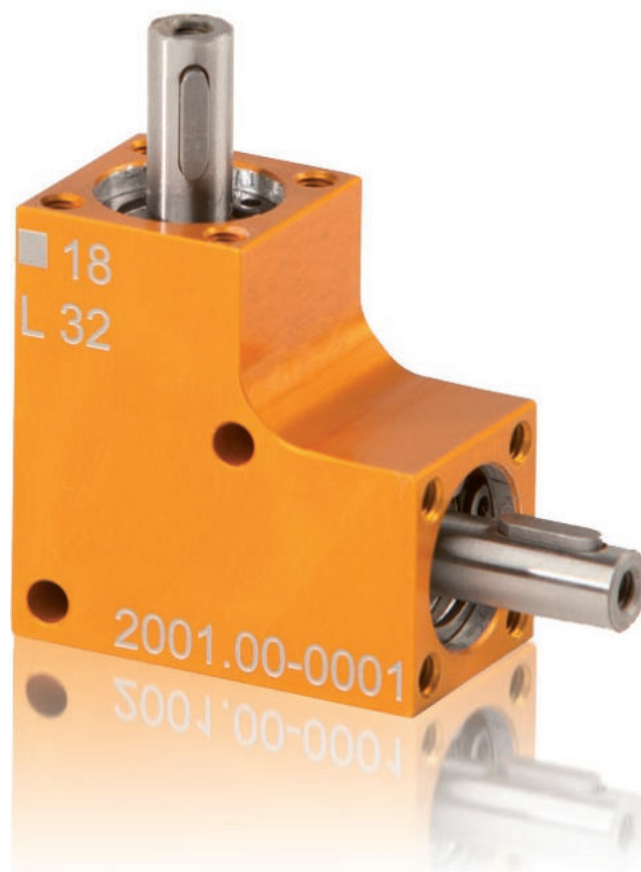


Kegelradgetriebe



WIR ÜBERSETZEN IDEEN

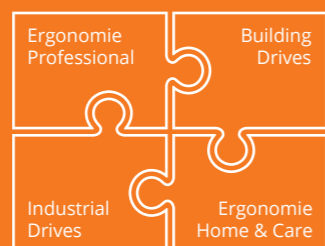
Innovationsgeist und das Gespür für Ideen abseits des Bekannten ließen uns in mehr als 185 Jahren zum wegweisenden Unternehmen wachsen.

Seit einem Vierteljahrhundert bieten wir kundenspezifische Antriebslösungen für Büro- und Werkstattarbeitsplätze sowie für Beschattungssysteme und Gebäudetechnik an.

Durch Innovation als Tradition ist es gelungen uns als Spezialist und Problemlöser in zahlreichen Bereichen zu etablieren.



Über 185 Jahre Erfahrung



Über 60 Standardlösungen für vier verschiedene Marktsegmente



100% Made in Black Forest

FÜR JEDE ANWENDUNG DAS PASSENDE PRODUKT

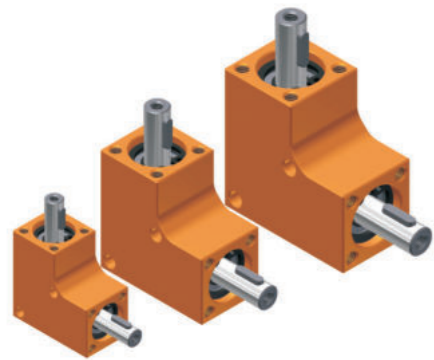
Kegelradgetriebe

- Seite 04 200X L-Getriebe Winkelgetriebe Ket-Bee
- Seite 08 200X T-Getriebe Winkelgetriebe Ket-Bee
- Seite 12 3014 Umlenkgetriebe
- Seite 14 3039 Umlenkgetriebe
- Seite 16 3045 Umlenkgetriebe
- Seite 18 3056 Kegelradgetriebe
- Seite 20 3057 Kegelradgetriebe
- Seite 22 3058 Kegelradgetriebe
- Seite 24 3869/3870/3871/3872 Kegelradgetriebe
- Seite 26 3874 Kegelradgetriebe
- Seite 28 3875 Kegelradgetriebe
- Seite 30 3900/3901 Kegelradgetriebe für Durchgangsspindel

Winkelgetriebe Ket-Bee 200X L-Getriebe

Eine Kegelradgetriebe-Familie bestehend aus 10 Baugrößen für einen vielfältigen Einsatz als Winkelgetriebe.

Kompaktes Design bei maximalem Drehmoment, Robustheit und eine leichtgängige Kraftübertragung zeichnen das Getriebe aus. Eine einfache Schraubbefestigung ermöglicht die unkomplizierte Montage.



Besondere Merkmale

- Wartungsfrei und geräuscharm
- Gehärtete Stahlkegelräder
- Gehäuse Aluminium eloxiert (orange oder silber)
- Übersetzung 1:1
- Zulässige Betriebstemperatur -20°C bis +60°C
- Verdrehspiel an Abtriebswelle 3° ± 1°
- Einschaltdauer 20 % bei 5 min (1 min ON, 4 min OFF)
- Lebensdauer von 1000 Std bei:
 - voller Belastung und
 - Eingangsdrehzahl von 500 U/min und
 - Einschaltdauer 20 % bei 5 min

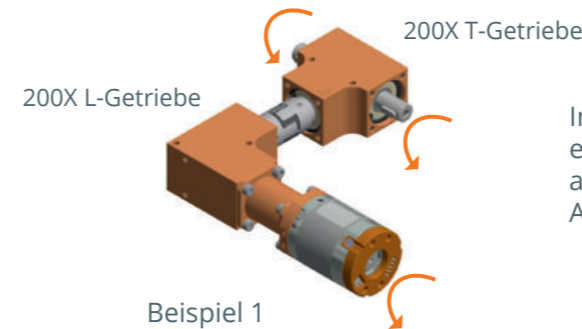


Ket-Bee Winkelgetriebe 90°		Max. Drehmoment (Drehzahlabhängig)									
2000.00-	0,04 bis 0,28	Nm	□ 15 mm	26 mm							
2001.00-	0,05 bis 0,35	Nm	□ 18 mm	32 mm							
2002.00-	0,15 bis 0,75	Nm	□ 20 mm	35 mm							
2003.00-	0,50 bis 2,50	Nm	□ 24 mm	42 mm							
2004.00-	0,75 bis 4	Nm	□ 26 mm	46 mm							
2005.00-	1 bis 5	Nm	□ 30 mm	53 mm							
2006.00-	1,50 bis 8	Nm	□ 32 mm	56 mm							
2007.00-	2 bis 10	Nm	□ 35 mm	60 mm							
2008.00-	2,5 bis 12	Nm	□ 40 mm	68 mm							
2009.00-	3 bis 14	Nm	□ 45 mm	77 mm							
Getriebe-Bauart											
L L-Getriebe: Winkelgetriebe 90°											
Gehäuse: Material & Optik											
0 Alu, orange eloxiert (Standard) * Farbe nach Kundenwunsch auf Anfrage											
1 Alu, silber eloxiert											
Ausführung Welle											
A X, Y: Vollwelle mit Passfeder (bei 2000 keine Passfeder möglich)											
Wellen Ø in mm je Getriebetyp (Maß m)											
XX Beispiel: „06“ bei 2001.00											
	m: bei 2000	m: bei 2001	m: bei 2002	m: bei 2003	m: bei 2004	m: bei 2005	m: bei 2006	m: bei 2007	m: bei 2008	m: bei 2009	
	04	06	06	08	08	08	10	12	12	12	mm
Übersetzung R											
R1 i = 1:1											
2002.00-	L	0	A	06	R1	Beispiel: 2002.00-L0A06R1					

Bestell.-Nr.	Drehzahlbereich n in min ⁻¹	Max. Drehmoment M in Nm	Radial- und Axialbelastung* F _R in N	F _A in N	Teilegewicht in kg
2000.00-L0AXXR1	100/500/1000	0,28/0,08/0,04	48	48	0,03
2001.00-L0AXXR1	100/500/1000	0,35/0,1/0,05	60	60	0,05
2002.00-L0AXXR1	100/500/1000	0,75/0,3/0,15	100	100	0,07
2003.00-L0AXXR1	100/500/1000	2,5/1/0,5	120	120	0,14
2004.00-L0AXXR1	100/500/1000	4/1,5/0,75	140	140	0,19
2005.00-L0AXXR1	100/500/1000	5/2/1	240	240	0,27
2006.00-L0AXXR1	100/500/1000	8/3/1,5	550	550	0,33
2007.00-L0AXXR1	100/500/1000	10/4/2	550	550	0,40
2008.00-L0AXXR1	100/500/1000	12/5/2,5	600	600	0,57
2009.00-L0AXXR1	100/500/1000	14/6/3	750	750	0,80

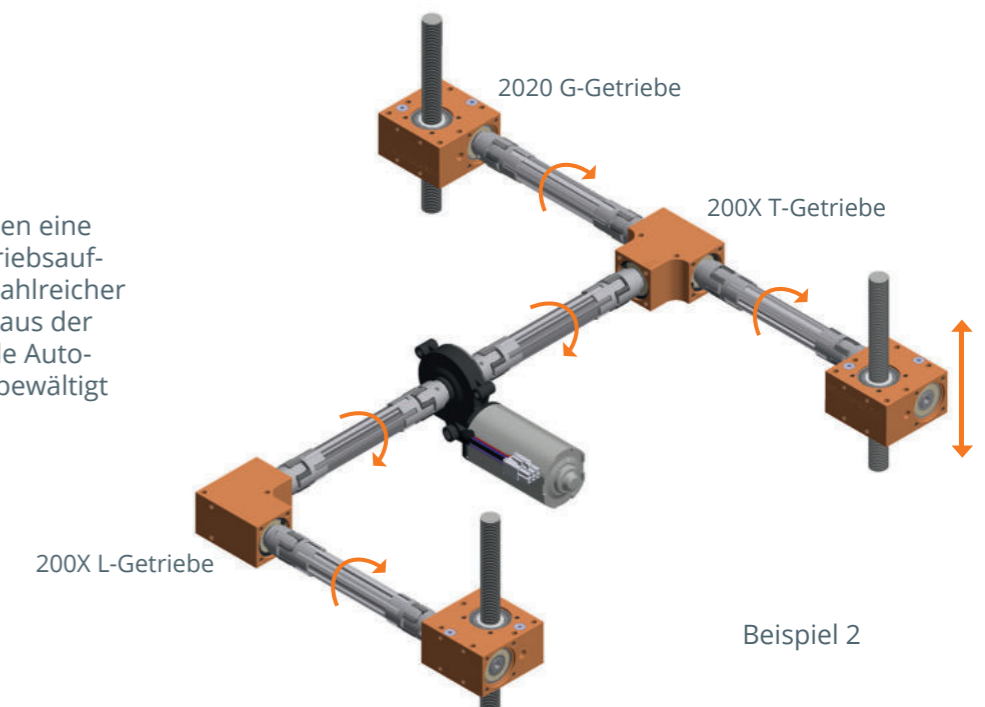
* Die Werte von F_R gelten nur wenn F_A = 0 N
Die Werte von F_A gelten nur wenn F_R = 0 N

Anwendungsbeispiele

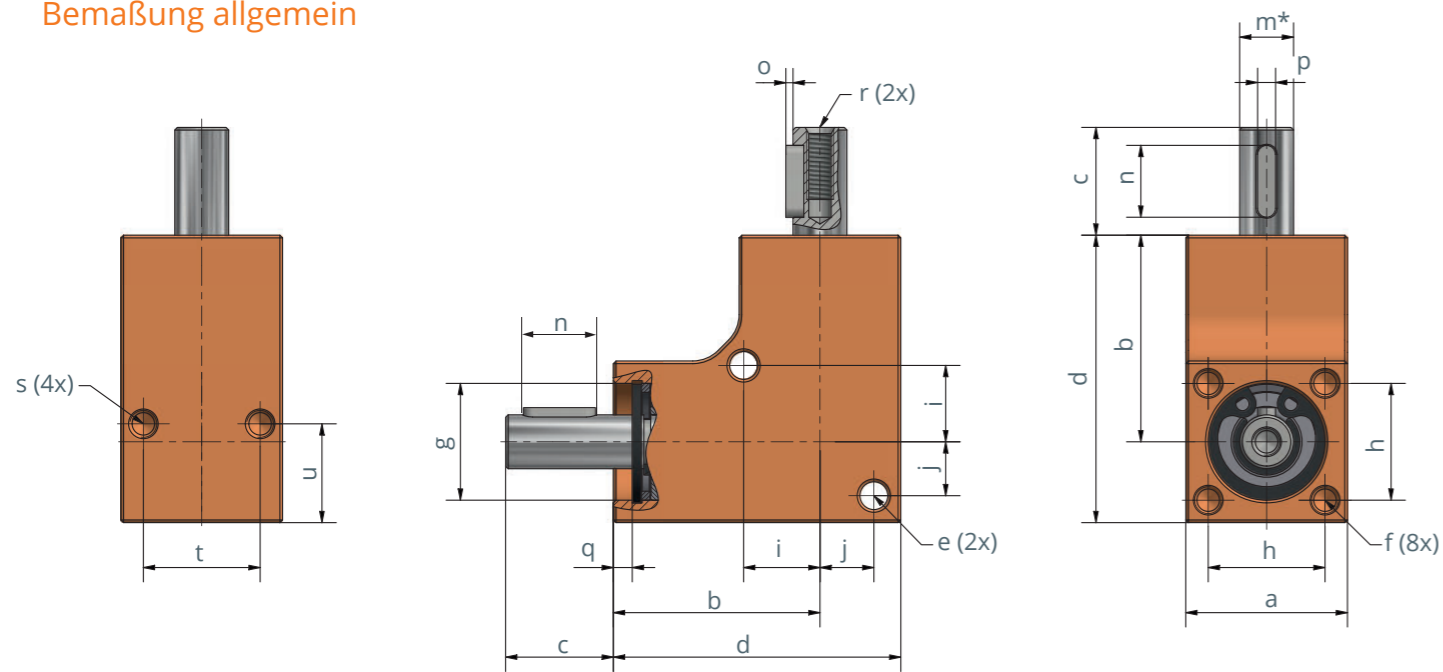


In unserer Ket-Bee Familie bieten wir sowohl Getriebe für eine einfache Umlenkung um 90° (200x L-Getriebe) als auch für eine Verteilung der Kraftübertragung auf zwei Antriebe (200x T-Getriebe) an.

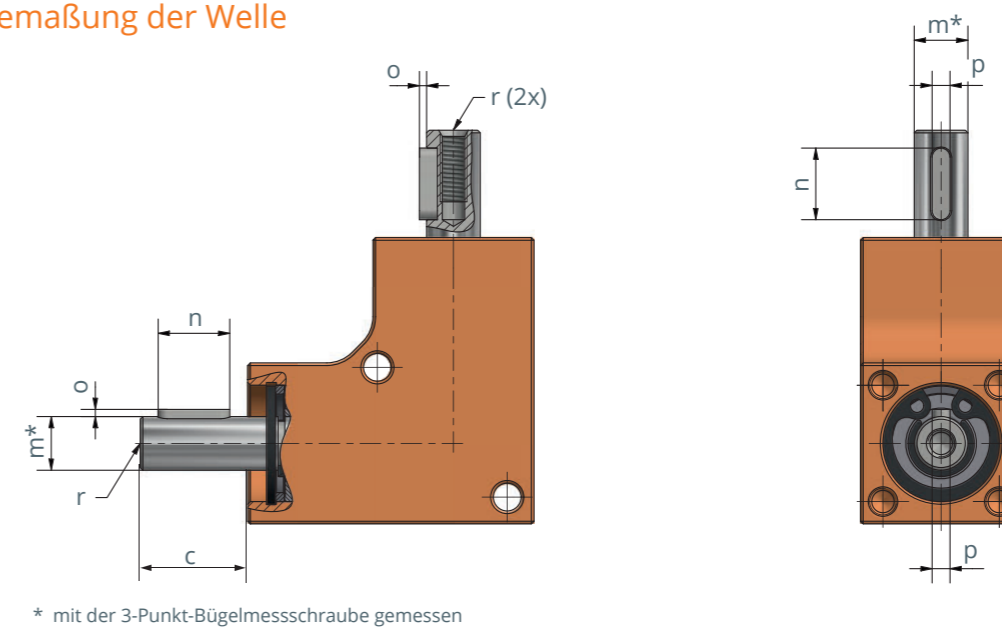
Unsere Standardkomponenten bieten eine Vielzahl von Möglichkeiten, um Antriebsaufgaben effizient umzusetzen. Dank zahlreicher Varianten von Schneckengetrieben aus der Ket-Motion Serie können nahezu alle Automatisierungsaufgaben problemlos bewältigt werden.



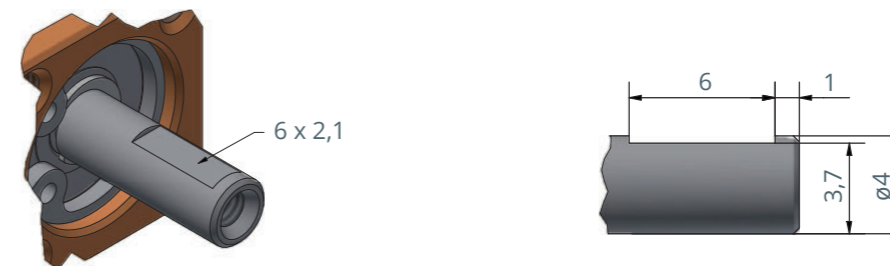
Bemaßung allgemein



Bemaßung der Welle



Bemaßung der Welle des Getriebetyps 2000.00-LOA04R1

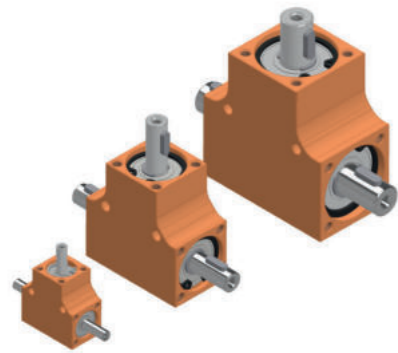


Getriebe- typ	Abmaße in mm												
	a	b	d	e	f	g	h	i	j	q	s	t	u
2000	15	18,5	26	ø2,6	M2,5x5	ø11	11	8	4,5	1,1	M2,5x5	11	9
2001	18	23	32	ø3,1	M3x10	ø13	13	8,5	6	2,1	M3x6	13	11
2002	20	25	35	ø3,1	M3x10	ø16	15	10	7	2,05	M3x6	15	10
2003	24	30	42	ø4,1	M4x10	ø19	18	12	8	2	M4x8	18	16
2004	26	33	46	ø4,1	M4x10	ø21	20	13	9	2	M4x8	20	16
2005	30	38	53	ø4,1	M4x10	ø24	22	15	11	2,1	M4x8	22	16
2006	32	40	56	ø4,1	M4x10	ø28	24	17	12	2,1	M4x8	24	16
2007	35	42,5	60	ø4,1	M4x10	ø30	26	17,5	13,5	2,1	M4x8	26	16
2008	40	48	68	ø5,1	M4x10	ø32	30	20	15	2	M5x10	30	20
2009	45	54,5	77	ø5,1	M4x10	ø37	35	22,5	17,5	3,3	M5x10	35	20

Getriebetyp	ø Welle	Wellen- länge	Maße Passfeder			Gewindebohrung innen	Bestell.- Nr.
	m*		n	o	p		
2000	ø4j5	10	-	-	-	M2,5x5	2000.00-LOA04R1
2001	ø6j6	12	8	0,8	2	M3x8	2001.00-LOA06R1
2002	ø6j6 ø8j6	12 12	8 8	0,8 0,8	2 2	M3x6 M3x8	2002.00-LOA06R1 2002.00-LOA08R1
2003	ø8j6 ø10j6	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M4x8	2003.00-LOA08R1 2003.00-LOA10R1
2004	ø8j6 ø12j6	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M5x8	2004.00-LOA08R1 2004.00-LOA12R1
2005	ø8j6 ø12j6	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M5x8	2005.00-LOA08R1 2005.00-LOA12R1
2006	ø10j6 ø12j6	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M5x8	2006.00-LOA10R1 2006.00-LOA12R1
2007	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	2007.00-LOA12R1
2008	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	2008.00-LOA12R1
2009	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	2009.00-LOA12R1

Winkelgetriebe Ket-Bee 200X T-Getriebe im Gleichlauf

Eine Kegelradgetriebe-Familie mit durchgehender Welle bestehend aus 10 Baugrößen für einen vielfältigen Einsatz als Winkelgetriebe. Kompaktes Design bei maximalem Drehmoment, Robustheit und eine leichtgängige Kraftübertragung zeichnen das Getriebe aus.



Besondere Merkmale

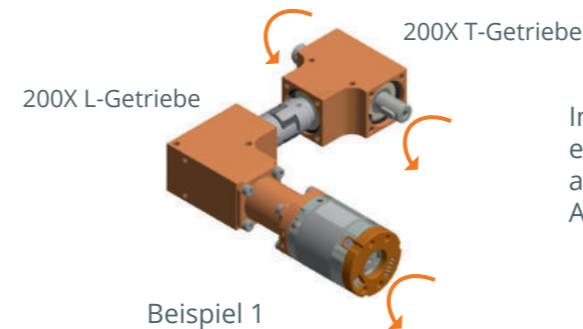
- Wartungsfrei, geräuscharm dank gehärteten Stahlkegelräder
- Gehäuse Aluminium eloxiert
- Übersetzung 1:1
- Zulässige Betriebstemperatur -20°C bis +60°C
- Verdrehspiel an Abtriebswelle $3^\circ \pm 1^\circ$
- Einschaltdauer 20 % bei 5 min (1 min ON, 4 min OFF)
- Lebensdauer von 1000 Std bei:
 - voller Belastung und
 - Eingangsdrehzahl von 500 U/min und
 - Einschaltdauer 20% bei 5 min



Bestell.-Nr.	Drehzahlbereich n in min ⁻¹	Max. Drehmoment M in Nm	Radial- und Axialbelastung* F _R in N	F _A in N	Teilegewicht in kg
2000.00-T0A04R1	100/500/1000	0,28/0,08/0,04	48	48	0,03
2001.00-T0A06R1	100/500/1000	0,35/0,1/0,05	60	60	0,06
2002.00-T0A06R1	100/500/1000	0,75/0,3/0,15	100	100	0,07
2003.00-T0A08R1	100/500/1000	2,5/1/0,5	120	120	0,13
2004.00-T0A08R1	100/500/1000	4/1,5/0,75	140	140	0,17
2005.00-T0A08R1	100/500/1000	5/2/1	240	240	0,19
2006.00-T0A10R1	100/500/1000	8/3/1,5	550	550	0,24
2007.00-T0A12R1	100/500/1000	10/4/2	550	550	0,40
2008.00-T0A12R1	100/500/1000	12/5/2,5	600	600	0,59
2009.00-T0A12R1	100/500/1000	14/6/3	750	750	0,80

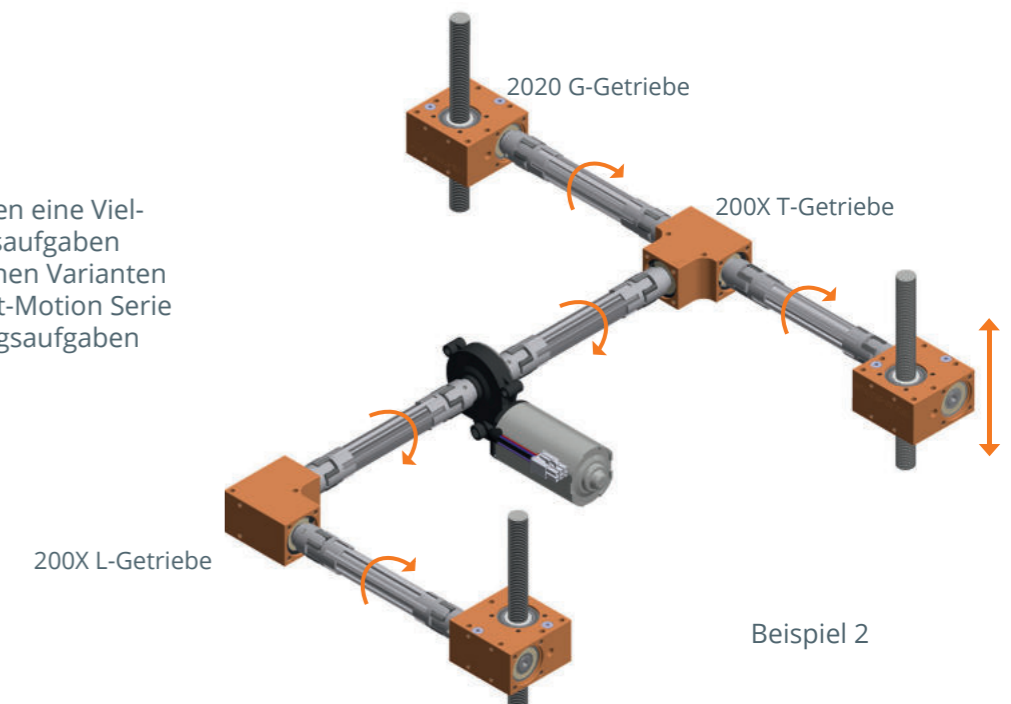
* Die Werte von F_R gelten nur wenn F_A = 0 N
Die Werte von F_A gelten nur wenn F_R = 0 N

Anwendungsbeispiele



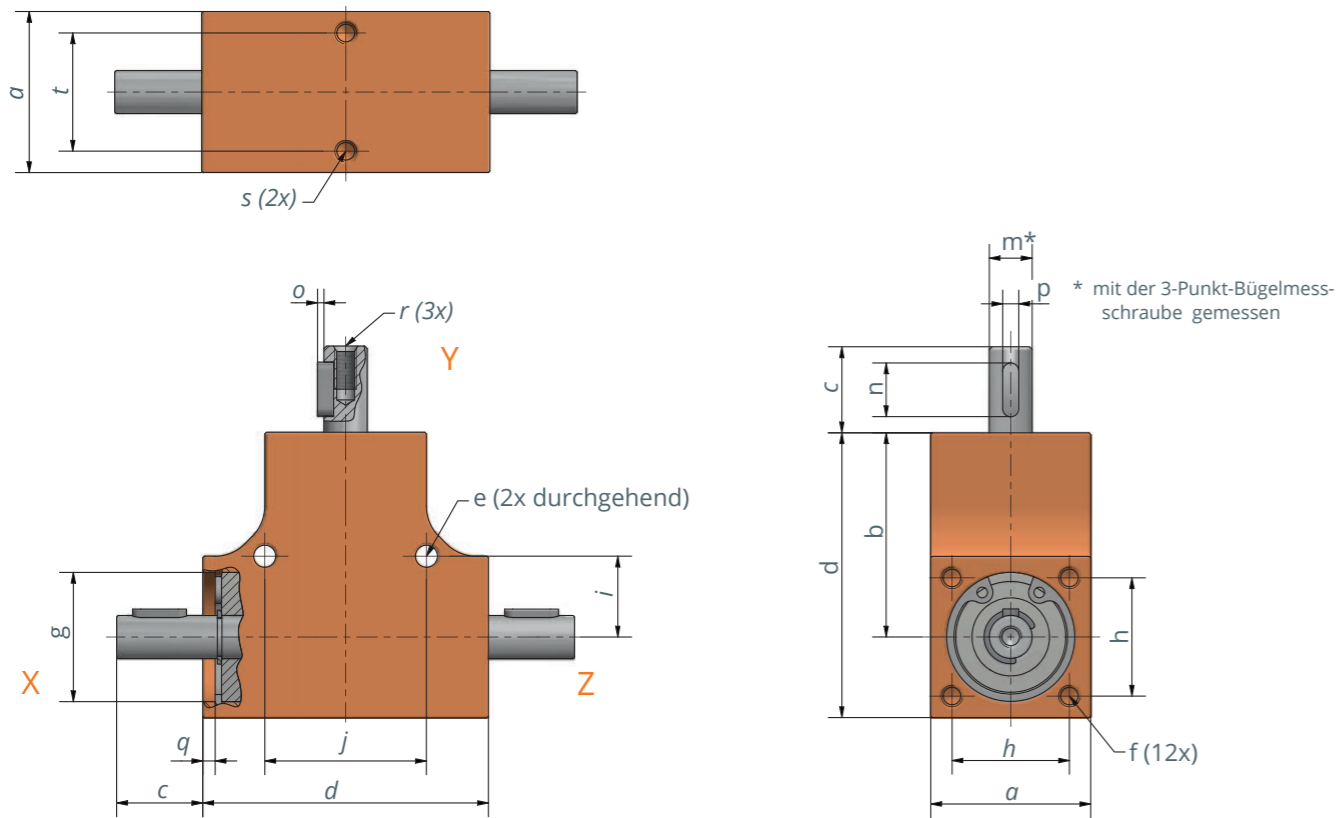
In unserer Ket-Bee Familie bieten wir sowohl Getriebe für eine einfache Umlenkung um 90° (200x L-Getriebe) als auch für eine Verteilung der Kraftübertragung auf zwei Antriebe (200x T-Getriebe) an.

Unsere Standardkomponenten bieten eine Vielzahl von Möglichkeiten, um Antriebsaufgaben effizient umzusetzen. Dank zahlreichen Varianten von Schneckengetrieben aus der Ket-Motion Serie können nahezu alle Automatisierungsaufgaben problemlos bewältigt werden.

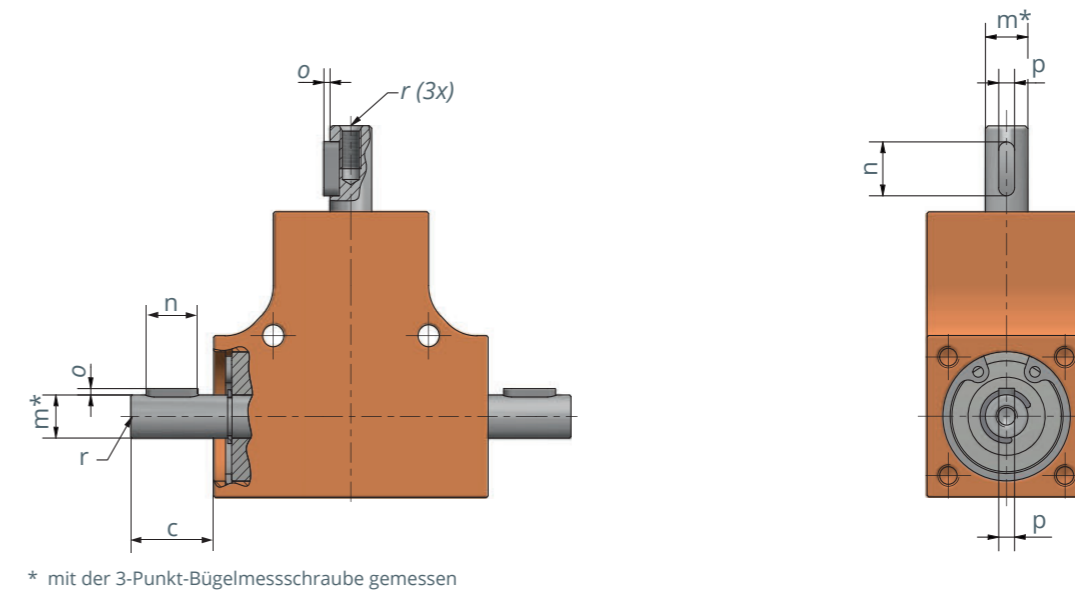


Ket-Bee T-Getriebe 90°											
		Max. Drehmoment (Drehzahlabhängig)									
2000.00-	0,04 bis 0,28	Nm	□ 15 mm	26 mm							
2001.00-	0,05 bis 0,35	Nm	□ 18 mm	32 mm							
2002.00-	0,15 bis 0,75	Nm	□ 20 mm	35 mm							
2003.00-	0,5 bis 2,5	Nm	□ 24 mm	42 mm							
2004.00-	0,75 bis 4	Nm	□ 26 mm	46 mm							
2005.00-	1 bis 5	Nm	□ 30 mm	53 mm							
2006.00-	1,5 bis 8	Nm	□ 32 mm	56 mm							
2007.00-	2 bis 10	Nm	□ 35 mm	60 mm							
2008.00-	2,5 bis 12	Nm	□ 40 mm	68 mm							
2009.00-	3 bis 14	Nm	□ 45 mm	77 mm							
Getriebebauart											
T	T-Getriebe: Durchgehende Welle										
Gehäuse: Material & Optik											
0	Alu, orange eloxiert (Standard) * Farbe nach Kundenwunsch auf Anfrage										
1	Alu, silber eloxiert										
Ausführung Welle & Drehrichtung											
A	X,Y,Z: Vollwellen mit Passfeder/ X,Z im Gleichlauf * bei Getriebetyp 2000 keine Passfeder										
Wellen Ø in mm je Getriebetyp (Maß m)											
XX	Beispiel: „06“ bei 2001										
	m: bei 2000	m: bei 2001	m: bei 2002	m: bei 2003	m: bei 2004	m: bei 2005	m: bei 2006	m: bei 2007	m: bei 2008	m: bei 2009	mm
	04	06	06	08	08	08	10	12	12	12	
Übersetzung R											
R1	i = 1:1										
2002.00-	T	0	A	06	R1	Beispiel: 2002.00-T0A06R1					

Bemaßung allgemein



Bemaßung der Welle



Bemaßung der Welle des Getriebetyps 2000.00-T0A04R1



Getriebe- typ	Abmaße in mm											
	a	b	d	e	f	g	h	i	j	q	s	t
2000	15	18,5	26	ø2,6	M2,5x4	ø11	11	8	16	1,1	M2,5x4	11
2001	18	23	32	ø3,1	M3x4	ø13	13	8,5	17	3,1	M3x4	13
2002	20	25	35	ø3,1	M3x6	ø16	15	10	20	2,25	M3x6	15
2003	24	30	42	ø4,1	M4x6	ø19	18	12	24	2	M4x6	18
2004	26	33	46	ø4,1	M4x8	ø22	20	14	26	2	M4x8	20
2005	30	38	53	ø4,1	M4x8	ø24	22	15	30	2,3	M4x8	22
2006	32	40	56	ø4,1	M4x10	ø28	24	17	34	2,8	M4x8	24
2007	35	42,5	60	ø4,1	M4x10	ø30	26	17,5	35	3,2	M4x8	26
2008	40	48	68	ø5,1	M5x10	ø32	30	20	40	3,5	M5x10	30
2009	45	54,5	77	ø5,1	M5x10	ø37	35	22,5	45	5	M5x10	35

Getriebe- typ	ø Welle	Wellen- länge	Maße Passfeder			Gewindebohrung innen	Bestell.- Nr.
	m*		c	n	o		
2000	ø4j5	10	-	-	-	M2,5x5	2000.00-T0A04R1
2001	ø6j6	12	8	0,8	2	M3x8	2001.00-T0A06R1
2002	ø6j6 ø8j6	12 12	8 8	0,8 0,8	2 2	M3x6 M3x8	2002.00-T0A06R1 2002.00-T0A08R1
2003	ø8j6 ø10j6	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M4x8	2003.00-T0A08R1 2003.00-T0A10R1
2004	ø8j6 ø12j6	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M5x8	2004.00-T0A08R1 2004.00-T0A12R1
2005	ø8j6 ø12j6	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M5x8	2005.00-T0A08R1 2005.00-T0A12R1
2006	ø10j6 ø12j6	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M5x8	2006.00-T0A10R1 2006.00-T0A12R1
2007	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	2007.00-T0A12R1
2008	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	2008.00-T0A12R1
2009	ø12j6	16	12	1,5	4	M5x8	2009.00-T0A12R1

Umlenkgetriebe 3014

Beschreibung

Eine Kegelradgetriebe-Familie für den Einsatz als Umlenkgetriebe in bis zu drei Richtungen. Die Umlenkung der Drehbewegung ist im Winkel 90°, 120°, 135° möglich. Auf Anfrage ist die Anzahl der Antriebsräder variabel.

Einfache Schraubbefestigung am Adapter ermöglicht eine unkomplizierte Montage.

Besondere Merkmale

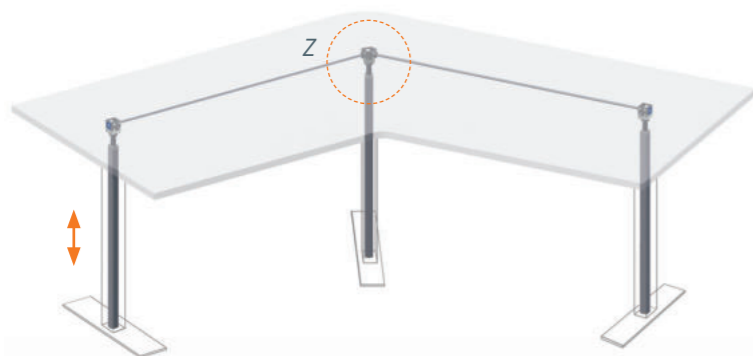
- Wartungsfrei
- Gehärtete Stahlkegelräder
- Gehäuse aus glasfaserverstärktem Kunststoff oder aus Aluminium im Winkel 90°/120°/135°
- Übersetzung nach unten 1,3:1, Übersetzung in Umlenkungsrichtung 1:1
- Für den manuellen Betrieb ausgelegt



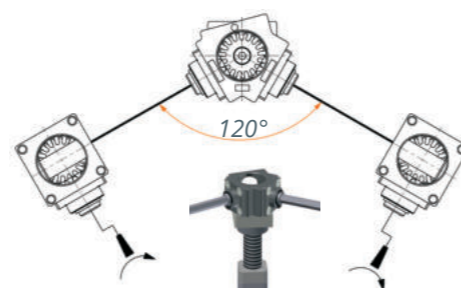
Technische Angaben

Baureihe	3014.00-0069	3014.00-0070	3014.00-0071	3014.00-0082
Übersetzung in Umlenkungsrichtung	1:1	1:1	1:1	1:1
Übersetzung 90° nach unten	1,3:1	1,3:1	1,3:1	1,3:1
Antrieb/Abtrieb	6ktSW6	6ktSW6	6ktSW6	6ktSW6
Anzahl der Kegelräder	4	4	3	3
Max. Antriebsdrehmoment	3 Nm	3 Nm	3 Nm	3 Nm
Gehäuse/Umlenkungswinkel	3 x 120°	2 x 135°	120°	135°
Material	Aluminium	Aluminium	Kunststoff	Kunststoff

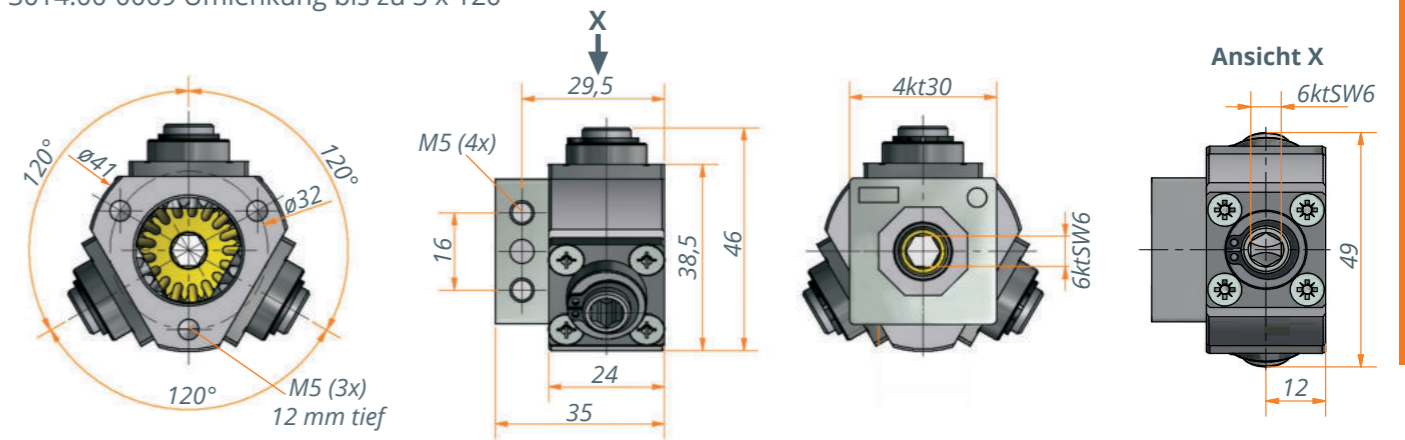
Anwendungsbeispiel



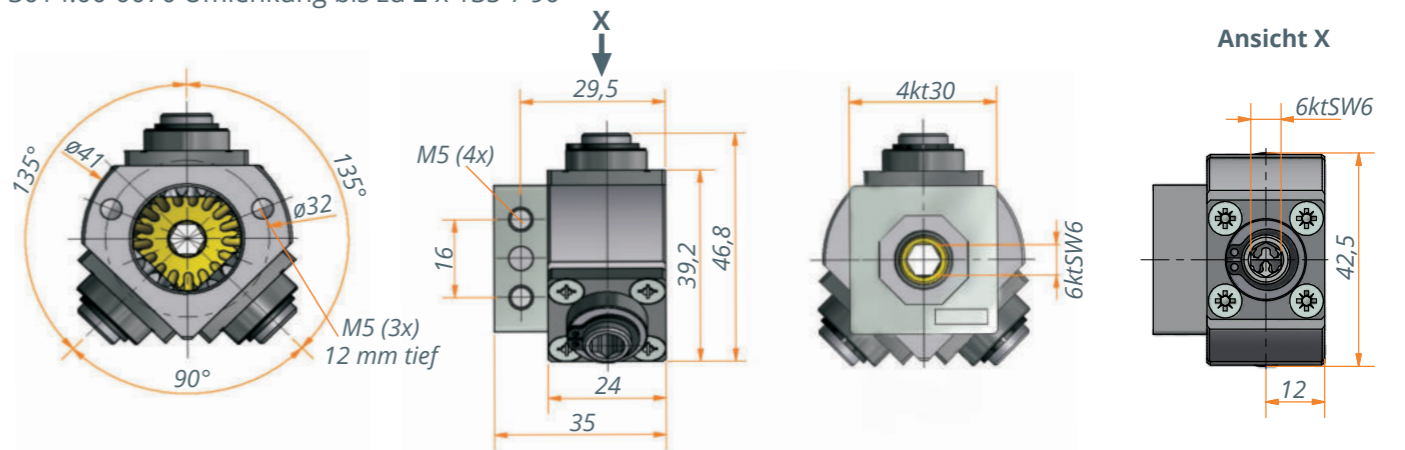
Ansicht Z



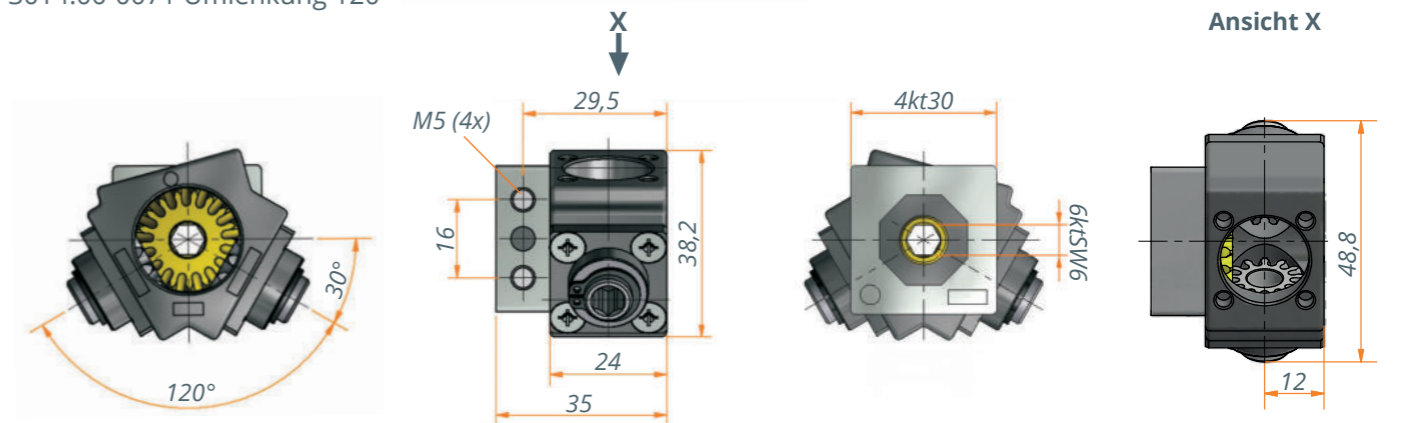
3014.00-0069 Umlenkung bis zu 3 x 120°



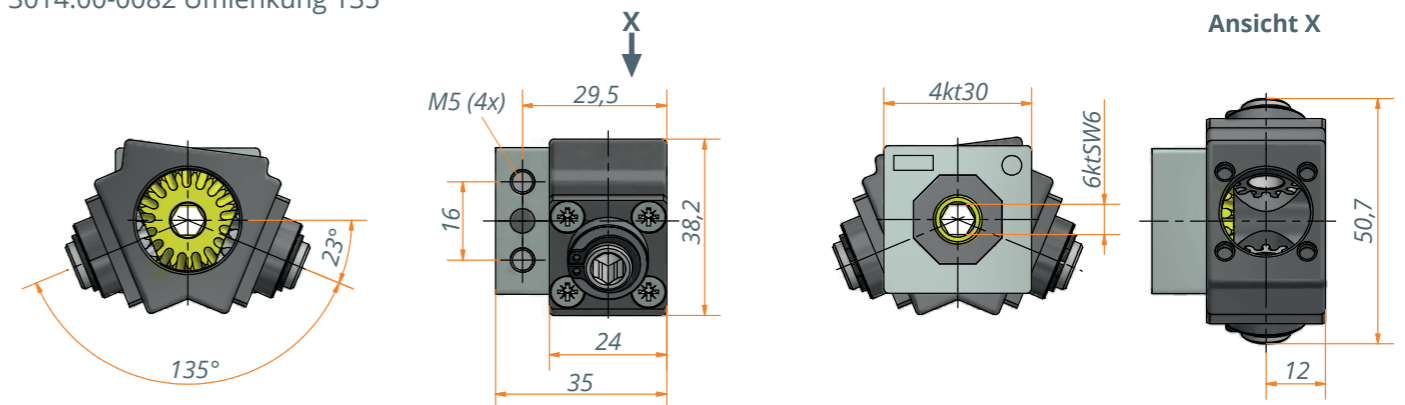
3014.00-0070 Umlenkung bis zu 2 x 135°/ 90°



3014.00-0071 Umlenkung 120°



3014.00-0082 Umlenkung 135°



Umlenkgetriebe 3039

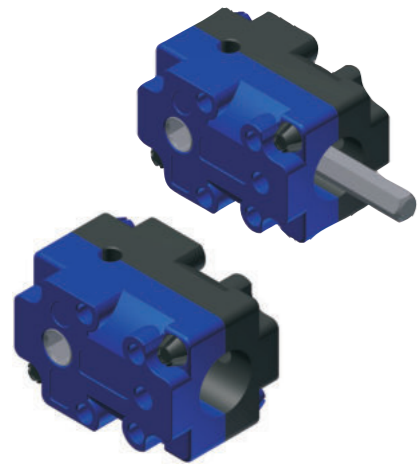
Beschreibung

Kegelradgetriebe für die Umlenkung einer Drehbewegung im 90°-Winkel. Das Getriebe kann sowohl mit einer 6kt-Achse mit kundenspezifischer Länge als auch ohne Achse geliefert werden. Eine einfache Schraubbefestigung ermöglicht eine unkomplizierte Montage.

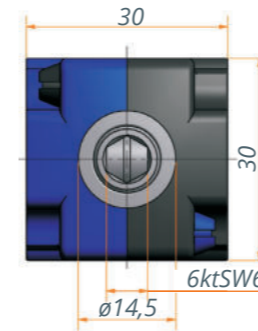
Besondere Merkmale

- Wartungsfrei
- Gehärtete Stahlkegelräder
- Gehäuse aus glasfaserverstärktem Kunststoff
- Übersetzung 1:1
- Sowohl für den manuellen, als auch für den elektromotorischen Antrieb geeignet

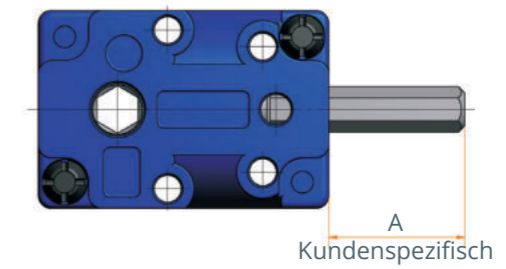
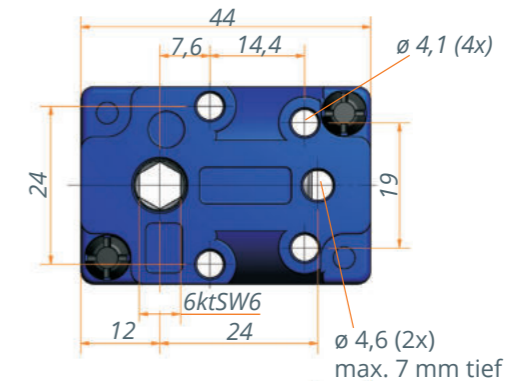
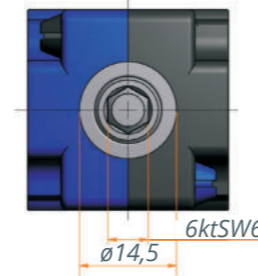
Variantenschlüssel



3039.00-0001



3039.00-V03AXXX



Technische Angaben

Baureihe	3039.00-0002	3039.00-V03AXXX
Übersetzung	1:1	1:1
Antrieb/Abtrieb	6ktSW6	6ktSW6
Anzahl der Zahnräder	2	2
Max. Antriebsdrehmoment	4 Nm	4 Nm
Ausladung A	-	Kundenspezifisch
Gehäuse	Kunststoff	Kunststoff

Umlenkgetriebe 3045

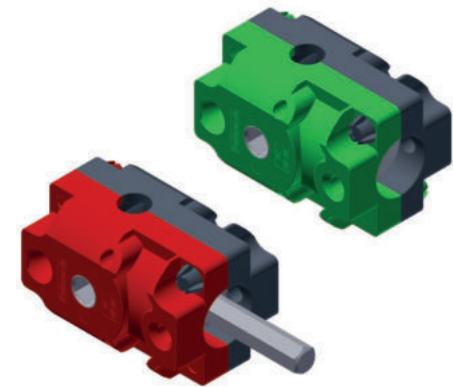
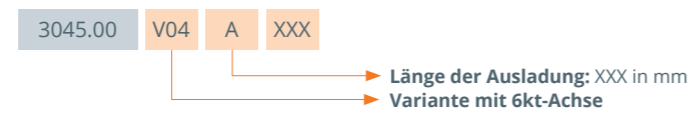
Beschreibung

Kegelradgetriebe für die Umlenkung einer Drehbewegung im 90°-Winkel. Das Getriebe kann sowohl mit einer 6kt-Achse mit kundenspezifischer Länge als auch ohne Achse geliefert werden. Eine einfache Schraubbefestigung ermöglicht eine unkomplizierte Montage.

Besondere Merkmale

- Wartungsfrei
- Gehärtete Stahlkegelräder
- Gehäuse aus glasfaserverstärktem Kunststoff
- Übersetzung 1 : 1 (rot-schwarz) und 2 : 1 (grün-schwarz)
- Sowohl für den manuellen als auch für den elektromotorischen Antrieb geeignet

Variantenschlüssel

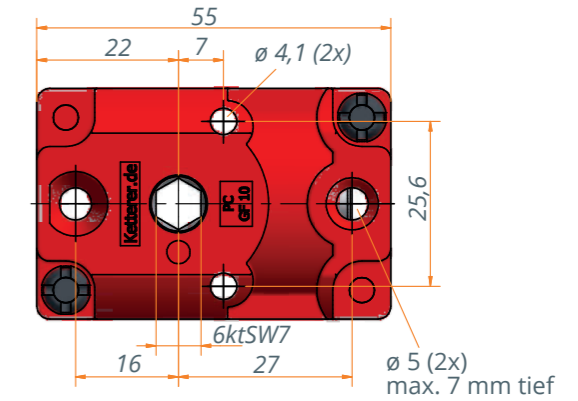
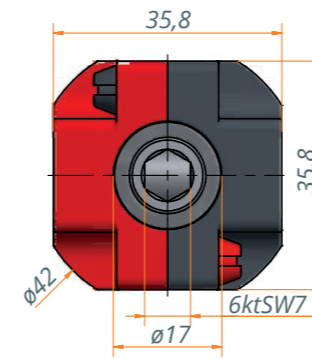


Technische Angaben

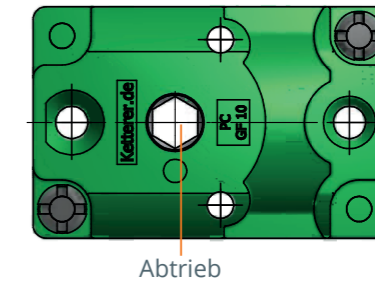
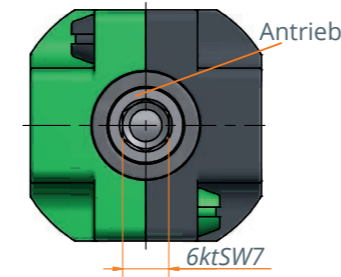
Baureihe	3045.00-3001	3045.00-3002	3045.00-V04AXXX
Übersetzung	1:1	2:1*	1:1
Antrieb/Abtrieb	6ktSW7	6ktSW7	6ktSW7
Anzahl der Zahnräder	2	2	2
Max. Antriebsdrehmoment	5,5 Nm	5,5 Nm	5,5 Nm
Ausladung A	-	-	Kundenspezifisch
Gehäuse	Kunststoff	Kunststoff	Kunststoff

* Antrieb zu Abtrieb

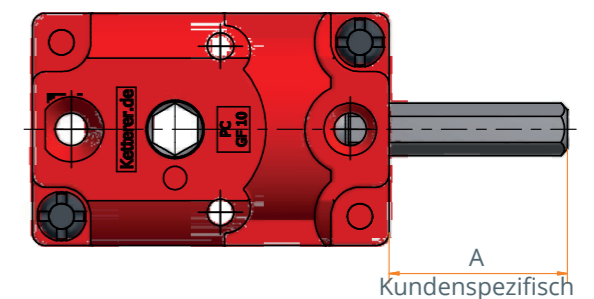
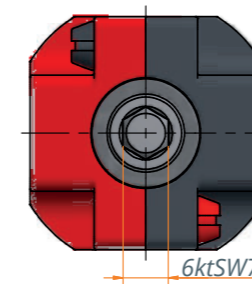
3045.00-3001 - Übersetzung 1:1



3045.00-3002 - Übersetzung 2:1 (Antrieb : Abtrieb)



3045.00-V04AXXX - Übersetzung 1:1



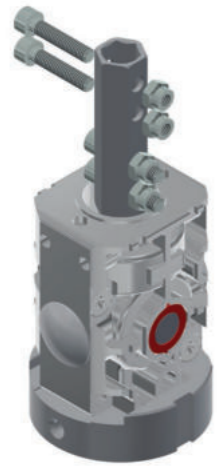
Kegelradgetriebe 3056

Beschreibung

Kegelradgetriebe für die Umlenkung einer Drehbewegung im 90°-Winkel. Ideal geeignet für die Verstellung von Sonnenschirmen. Eine Kegelrad-Sonderverzahnung gewährleistet einen ruhigen Lauf des Getriebes. Antrieb und Abtrieb sind modifizierbar für kundenspezifische Anwendungen. Das Getriebe ist mit jeglicher Spindel kombinierbar.

Besondere Merkmale

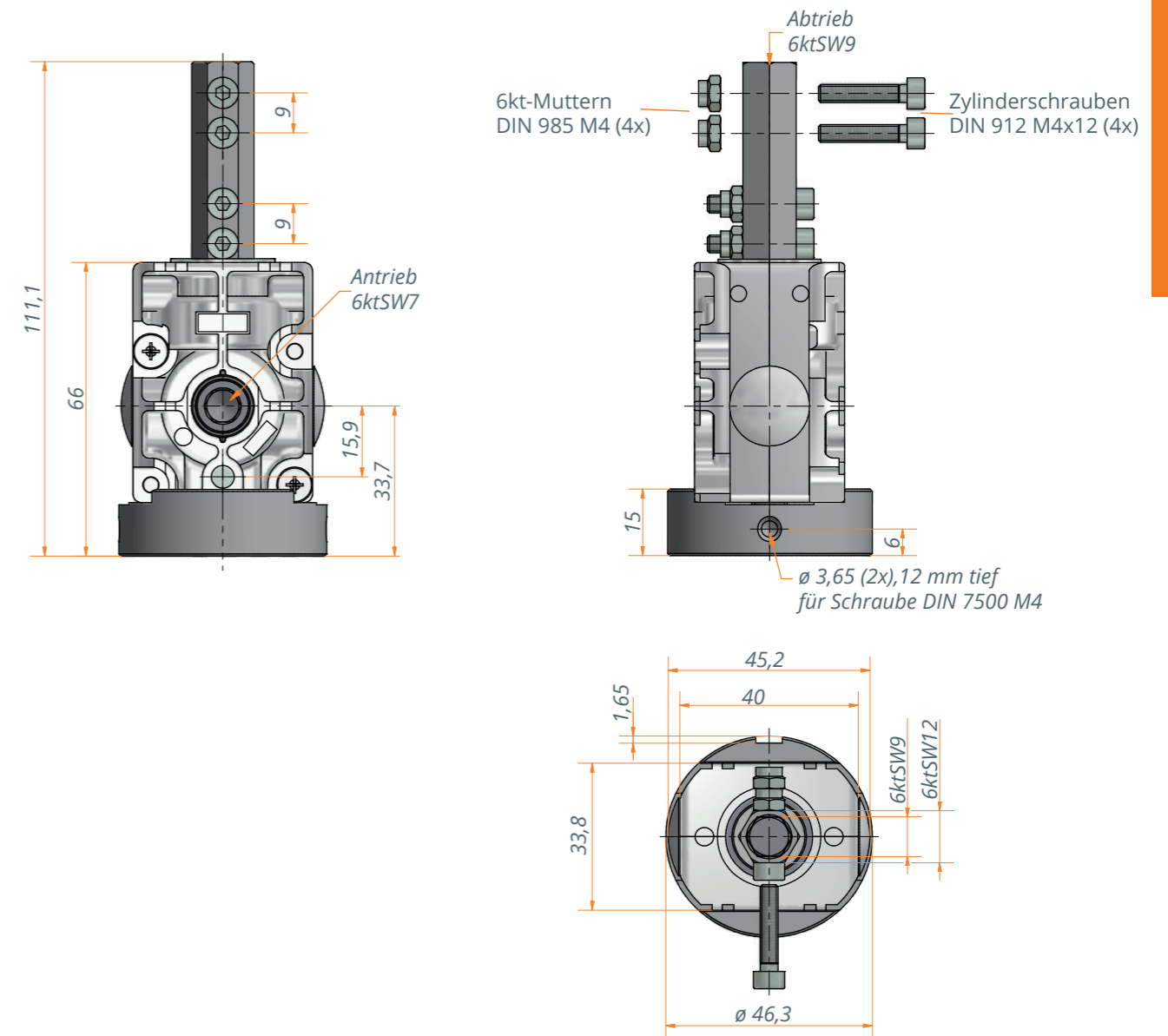
- Wartungsfrei
- Gehärtete Stahlkegelräder
- Gehäuse aus Zinkdruckguß
- Übersetzung 1:2, auf Anfrage ist auch 1:1 möglich
- Für den manuellen Betrieb ausgelegt



Technische Angaben

Baureihe	3056.00-2000
Übersetzung	1:2
Antrieb	6ktSW7
Abtrieb	6ktSw9
Anzahl der Zahnräder	2
Gehäuse Material	Zinkdruckguß
Max. Antriebsdrehmoment	6 Nm
Max. Zuglast statisch kurzzeitig*	8.000 N
Max. Drucklast statisch kurzzeitig*	5.000 Nm

* Spitzenbelastung z.B. durch Windböen verursacht



Technische Hinweise

- Achtung: Spindel nicht im Lieferumfang, wird auf Kundenanfrage gefertigt
- Abhängig von der eingesetzten Spindel ist die Selbsthemmung des Systems zu prüfen

Anwendungsbeispiel



Kegelradgetriebe 3057

Beschreibung

Kegelradgetriebe für die Umlenkung einer Drehbewegung im 90°-Winkel. Ideal geeignet für die Verstellung von Sonnenschirmen. Eine Kegelrad-Sonderverzahnung gewährleistet einen ruhigen Lauf des Getriebes. Antrieb und Abtrieb sind modifizierbar für kundenspezifische Anwendungen. Das Getriebe ist mit jeglicher Spindel kombinierbar.

Besondere Merkmale

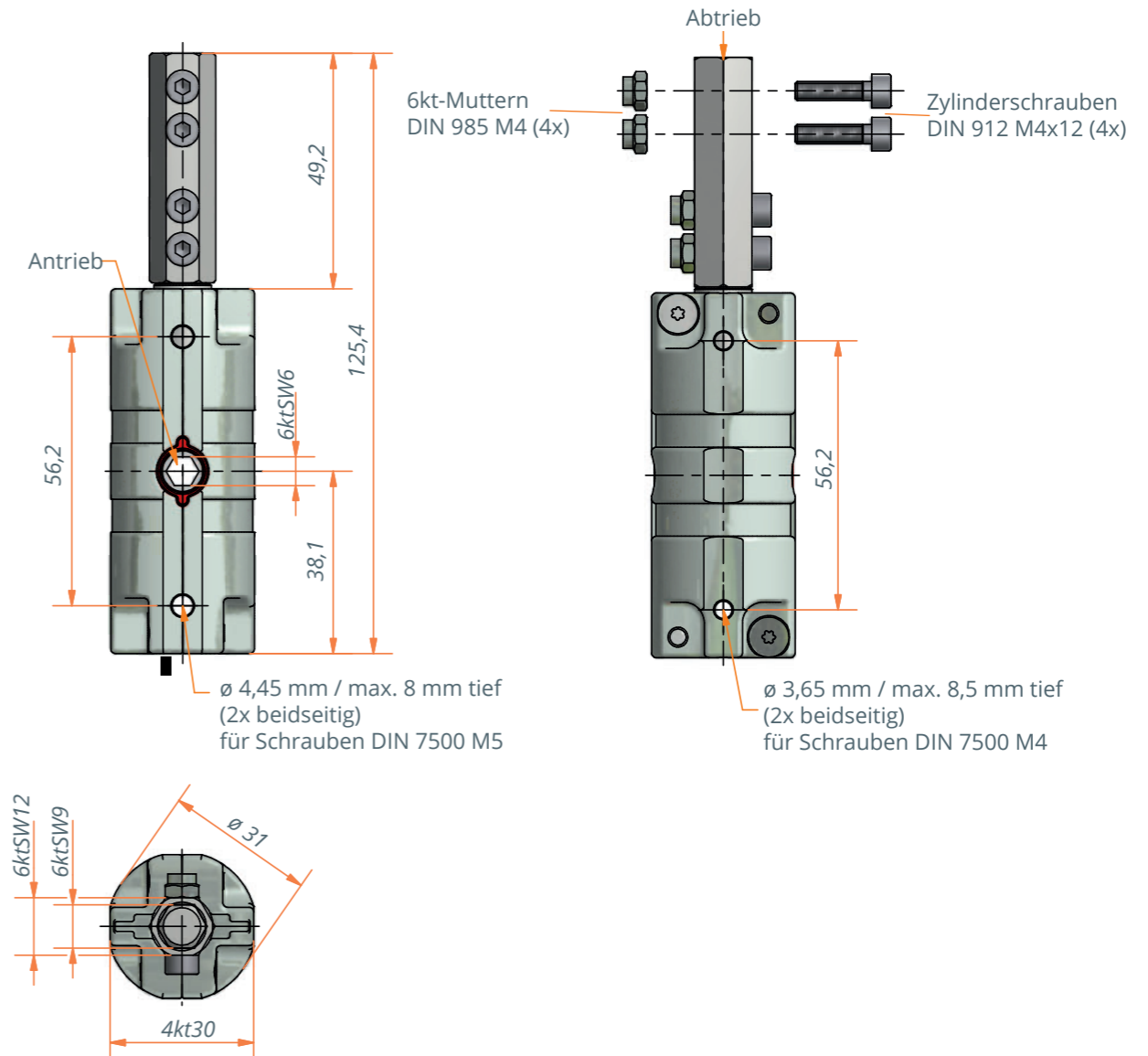
- Wartungsfrei
- Gehärtete Stahlkegelräder
- Gehäuse aus Zinkdruckguß
- Übersetzung 1 : 2
- Für den manuellen Betrieb ausgelegt



Technische Angaben

Baureihe	3057.00-0010
Übersetzung	1:2
Antrieb	6ktSW6
Abtrieb	6ktSw9
Anzahl der Zahnräder	2
Gehäuse Material	Zinkdruckguß
Max. Antriebsdrehmoment	2,5 Nm
Max. Zuglast statisch kurzzeitig*	8.000 N
Max. Drucklast statisch kurzzeitig*	5.000 Nm

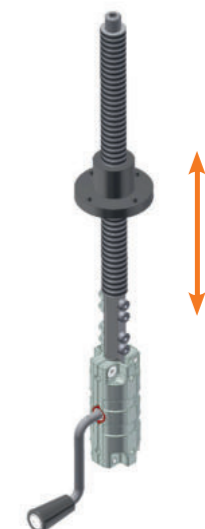
* Spitzenbelastung z.B. durch Windböen verursacht



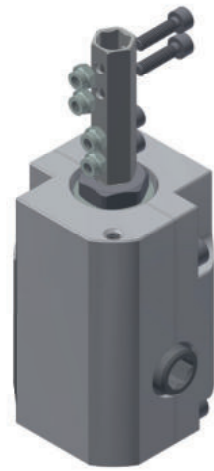
Technischer Hinweis

- Achtung: Spindel nicht im Lieferumfang, wird auf Kundenanfrage gefertigt
- Abhängig von der eingesetzten Spindel ist die Selbsthemmung des Systems zu prüfen

Anwendungsbeispiel



Kegelradgetriebe 3058



Beschreibung

Kegelradgetriebe für die Umlenkung einer Drehbewegung im 90°-Winkel. Ideal geeignet für die Verstellung von Sonnenschirmen. Eine Kegelrad-Sonderverzahnung gewährleistet einen ruhigen Lauf des Getriebes. Antrieb und Abtrieb sind modifizierbar für kundenspezifische Anwendungen. Das Getriebe ist mit jeglicher Spindel kombinierbar.

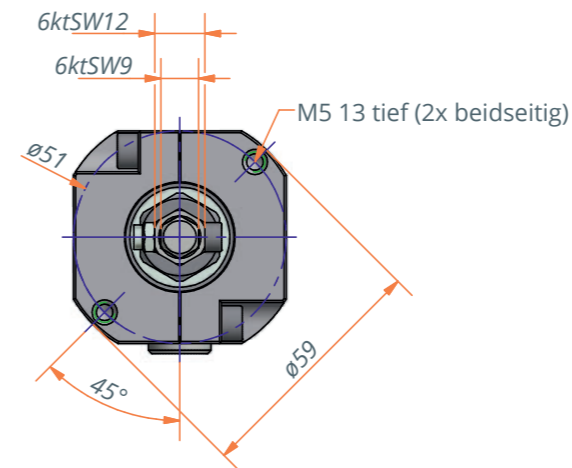
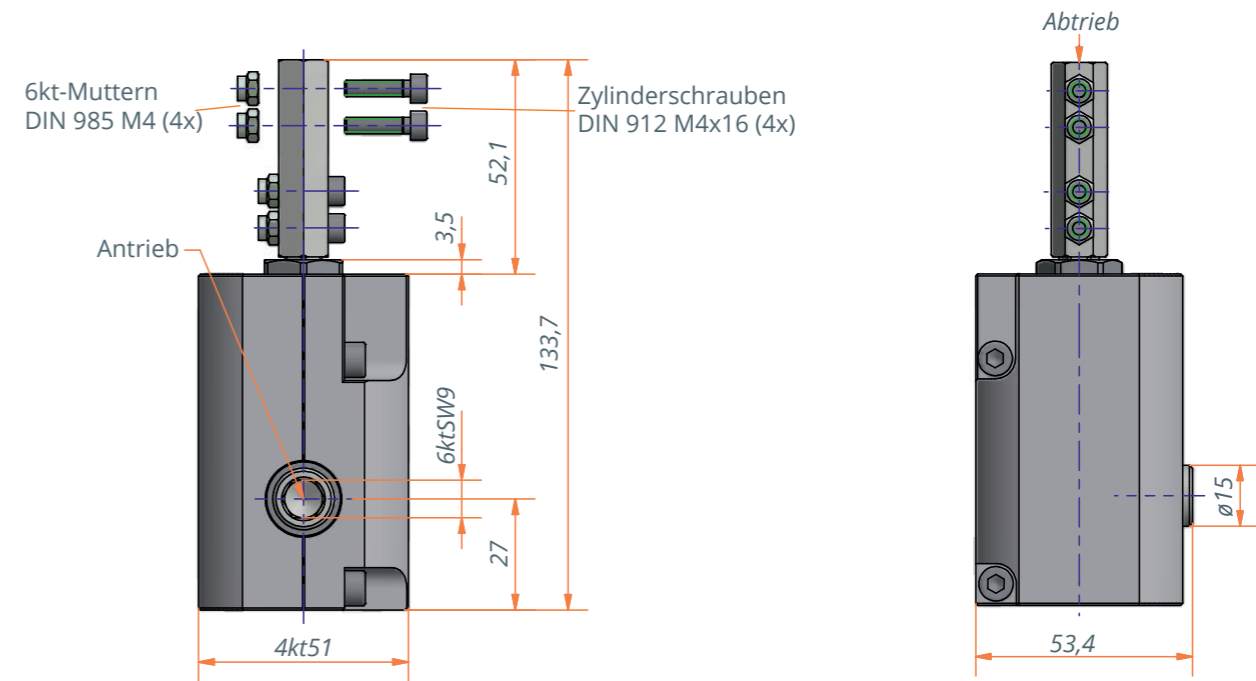
Besondere Merkmale

- Optimierte Korrosionseigenschaften
- Wartungsfrei
- Gehärtete Stahlkegelräder mit optimiertem Korrosionsschutz
- Gehäuse aus Aluminium
- Übersetzung 1:4
- Für den manuellen Betrieb ausgelegt

Technische Angaben

Baureihe	3058.00-0005
Übersetzung	1:4
Antrieb	6ktSW9
Abtrieb	6ktSW9
Anzahl der Zahnräder	2
Gehäuse Material	Aluminium
Max. Antriebsdrehmoment	10 Nm
Max. Zuglast statisch kurzzeitig*	10.000 N
Max. Drucklast statisch kurzzeitig*	12.000 N

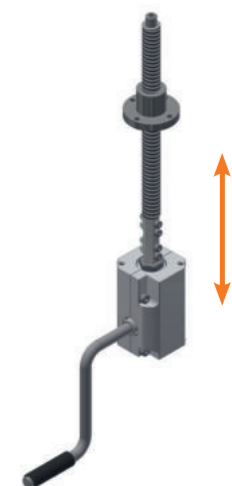
*Spitzenbelastung z.B. durch Windböen verursacht



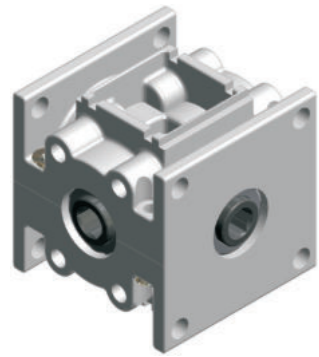
Technische Hinweise

- Achtung: Spindel nicht im Lieferumfang, wird auf Kundenanfrage gefertigt
- Abhängig von der eingesetzten Spindel ist die Selbsthemmung des Systems zu prüfen

Anwendungsbeispiel



Kegelradgetriebe 3869/3870/3871/3872



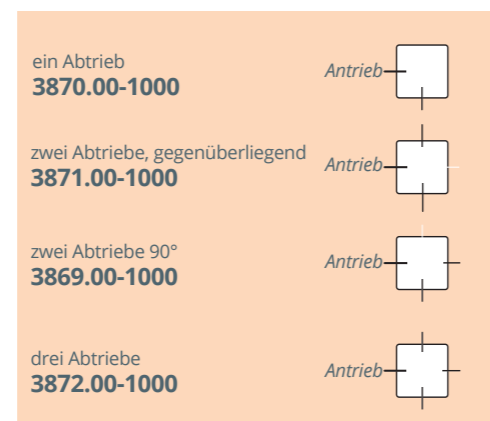
Beschreibung

Kegelradgetriebe für die Umlenkung einer Drehbewegung. Ideal als Verteilergetriebe oder Vorsatzgetriebe für Elektro-Motoren z.B. für Jalousien oder Stellantriebe im Sondermaschinenbau. Eine Kegelrad-Sonderverzahnung gewährleistet einen ruhigen Lauf des Getriebes. Das Getriebe ist mit jeglicher Spindel kombinierbar. Aufgrund des modularen Aufbaus des Getriebes kann bereits bei kleineren Stückzahlen auf spezielle Kundenwünsche eingegangen werden.

Besondere Merkmale

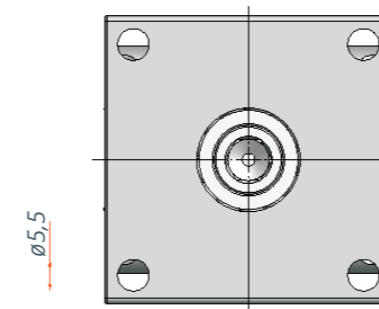
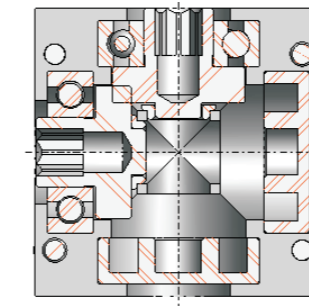
- Wartungsfrei
- Gehärtete, kugelgelagerte Stahlkegelräder
- Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Übersetzung 1:1
- Bis zu 4 Antriebsräder
- Auf Anfrage 6ktSW6, Sackloch oder durchgehend möglich
- Lebensdauer 20.000 Lastwechsel: bei 10 Nm, 110 U/min, mit der Einschaltdauer 30 s ON 240 s OFF und bei + 25 °C

Variantenschlüssel

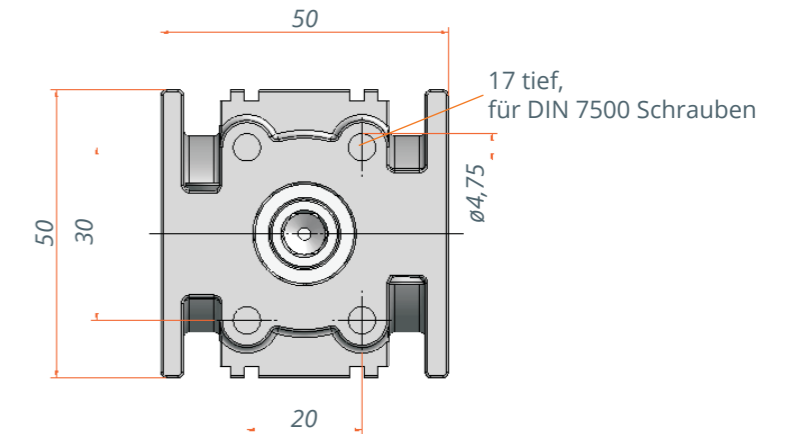


Technische Angaben

Baureihe	3869.00-1000	3870.00-1000	3871.00-1000	3872.00-1000
Übersetzung	1:1	1:1	1:1	1:1
Antrieb	6ktSW7	6ktSW7	6ktSW7	6ktSW7
Abtrieb	6ktSW7	6ktSW7	6ktSW7	6ktSW7
Anzahl Kegelräder	3	2	3	4
Max. Antriebsdrehmoment	10 Nm	10 Nm	10 Nm	10 Nm
Gehäuse Material	Zinkdruckguss	Zinkdruckguss	Zinkdruckguss	Zinkdruckguss



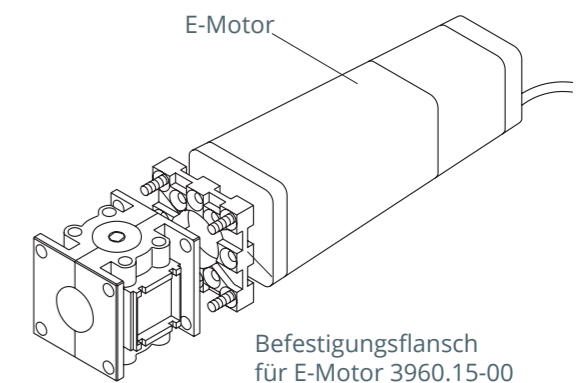
Antriebsseite nach der Variantendefinition (siehe Variantenbildung)



Technischer Hinweis

- Die Antriebsseite kann beliebig ausgewählt werden
- Bei reduzierten Drehzahlen sind höhere Drehmomente möglich

Anwendungsbeispiel



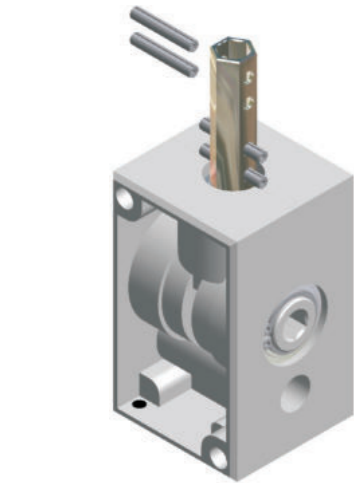
Kegelradgetriebe 3874

Beschreibung

Kompaktes Kegelradgetriebe für die Umlenkung einer Drehbewegung im 90°-Winkel. Ideal geeignet für die Verstellung von großen Sonnenschirmen. Eine Kegelrad-Sonderverzahnung gewährleistet einen ruhigen Lauf des Getriebes. Antrieb und Abtrieb sind modifizierbar für kundenspezifische Anwendungen. Das Getriebe ist mit jeglicher Spindel kombinierbar.

Besondere Merkmale

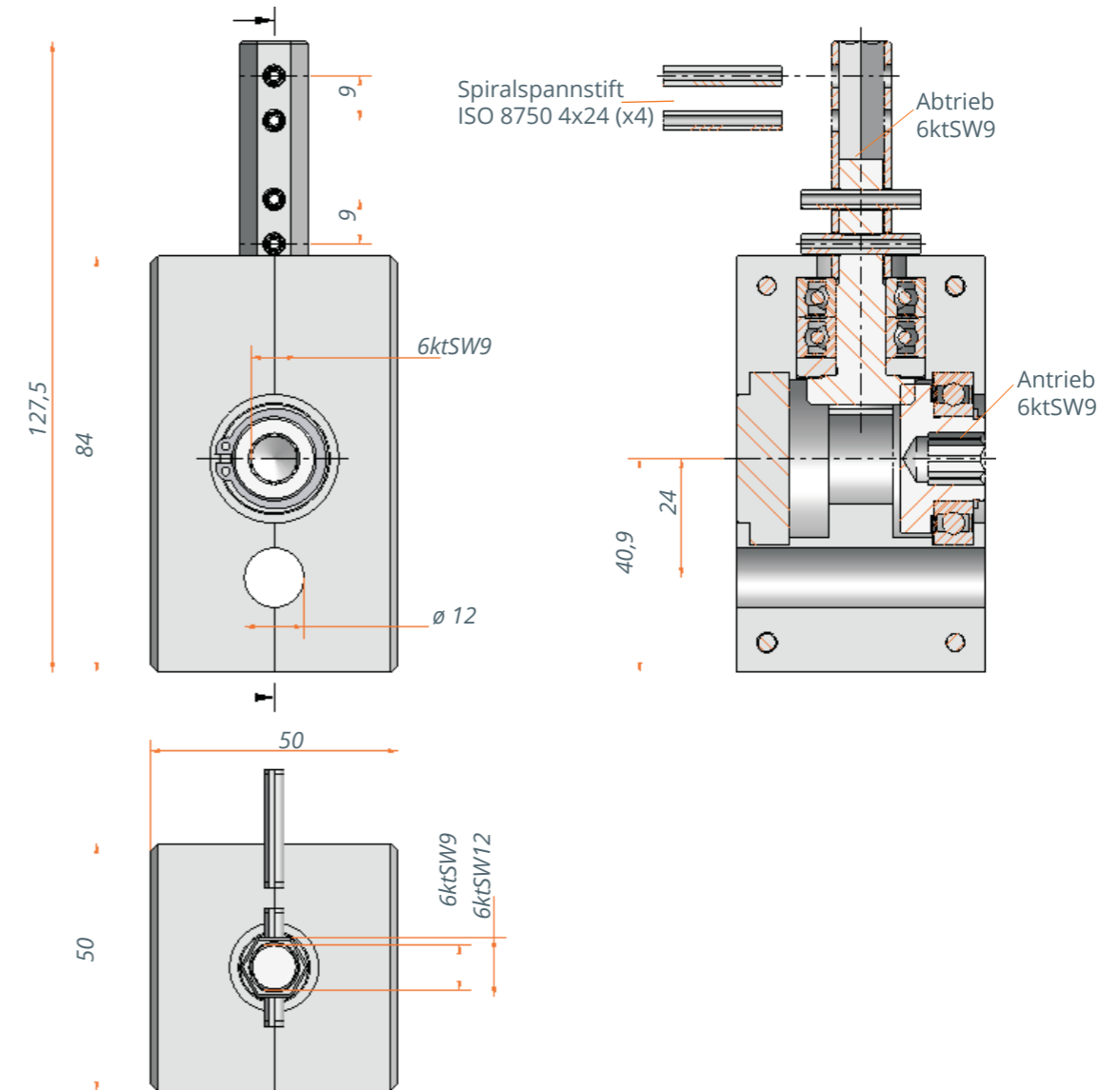
- Wartungsfrei
- Gehärtete Stahlkegelräder
- Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Baugröße 50 x 50 x 84 mm
- Übersetzung 1:1,5
- Max. Antriebsdrehmoment 4 Nm
- Für den manuellen Betrieb ausgelegt



Technische Angaben

Baureihe	3874
Übersetzung	1:1,5
Antrieb	6ktSW9
Abtrieb	6ktSW9
Anzahl der Zahnräder	2
Gehäuse Material	Zinkdruckguss
Max. Antriebsdrehmoment	4 Nm
Max. Zuglast statisch kurzzeitig*	7.000 N
Max. Drucklast statisch kurzzeitig*	9.000 N

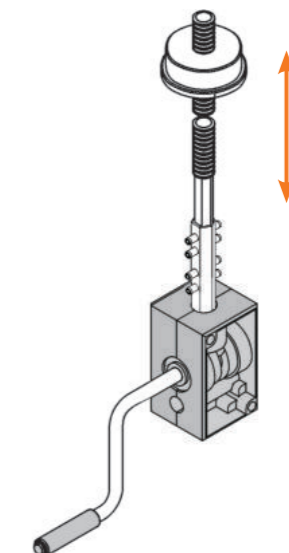
* Spitzenbelastung z.B. durch Windböen verursacht



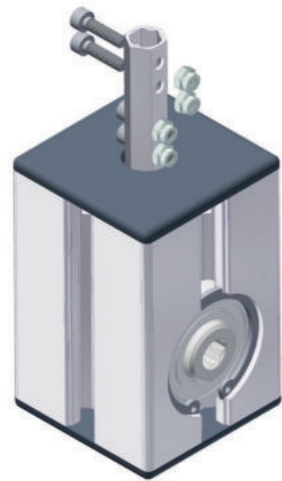
Technischer Hinweis

- Achtung: Spindel nicht im Lieferumfang, wird auf Kundenanfrage gefertigt
- Abhängig von der eingesetzten Spindel ist die Selbsthemmung des Systems zu prüfen

Anwendungsbeispiel



Kegelradgetriebe 3875



Beschreibung

Kegelradgetriebe für die Umlenkung einer Drehbewegung im 90° - Winkel. Ideal geeignet für die Verstellung von großen Sonnenschirmen. Eine Kegelrad-Sonderverzahnung gewährleistet den ruhigen Lauf des Getriebes. Antrieb und Abtrieb sind modifizierbar für kundenspezifische Anwendungen. Das Getriebe ist mit jeglicher Spindel kombinierbar.

Besondere Merkmale

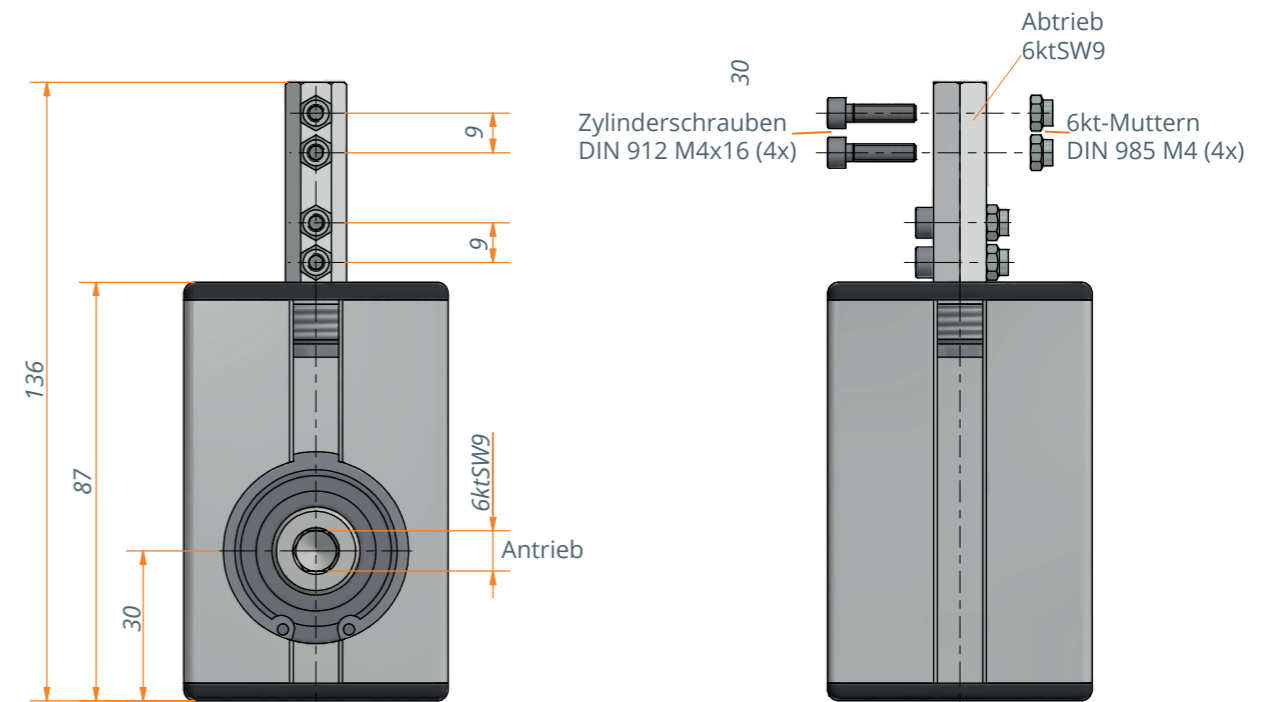
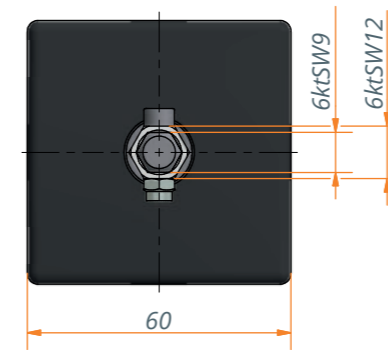
- Wartungsfrei
- Gehärtete Stahlkegelräder
- Gehäuse aus Aluminiumprofil
- Baugröße 60 x 60 mm
- Übersetzung 1:1,5
- Max. Antriebsdrehmoment 8 Nm
- Für den manuellen Betrieb ausgelegt



Technische Angaben

Baureihe	3875
Übersetzung	1:1,5
Antrieb	6ktSW9
Abtrieb	6ktSW9
Anzahl der Zahnräder	2
Gehäuse Material	Aluminiumprofil
Max. Antriebsdrehmoment	8 Nm
Max. Zuglast statisch kurzzeitig*	7.500 N
Max. Drucklast statisch kurzzeitig*	9.000 N

* Spitzenbelastung, z.B. durch Windböen verursacht



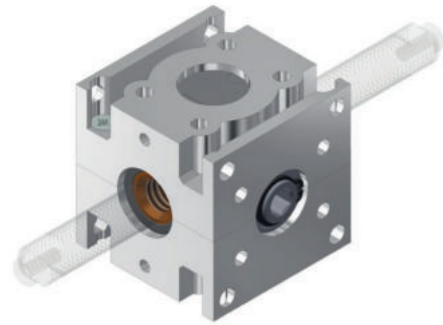
Technischer Hinweis

- Abhängig von der eingesetzten Spindel ist die Selbsthemmung des Systems zu prüfen

Kegelradgetriebe für Durchgangsspindel 3900/3901

Beschreibung

Kegelradgetriebe für durchlaufende nichtdrehende Spindel, für Schub- und Zugbewegungen. Das Getriebe eignet sich besonders für den Einsatz als Hebesystem für Dachfenster, Wintergärten und Gewächshäuser sowie bei Sondermaschinenbau. Eine Kegelrad-Sonderverzahnung gewährleistet den ruhigen Lauf des Getriebes. Das Getriebe kann mit unterschiedlichen Gewindetypen geliefert werden. Spindeln können nach Kundenwunsch gefertigt werden.



Besondere Merkmale

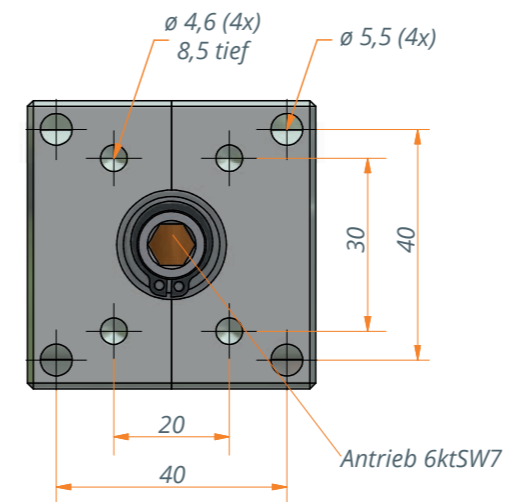
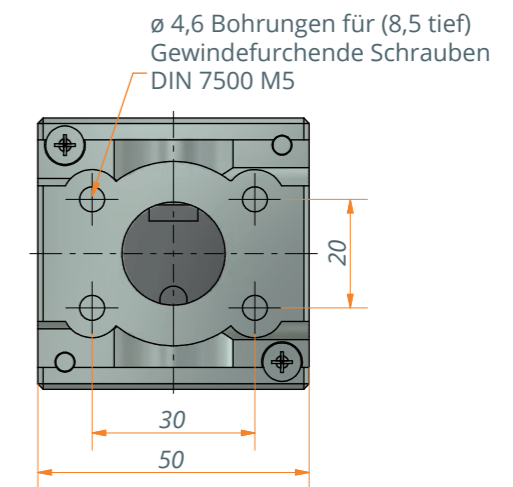
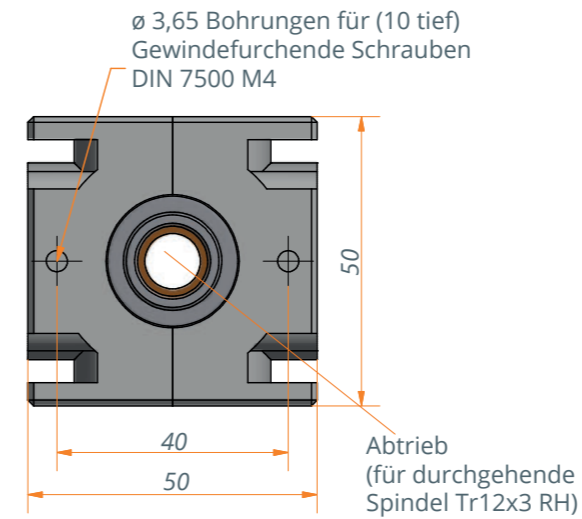
- Wartungsfrei
- Gehärtete, kugellagerte Stahlkegelräder
- Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Übersetzung 1,44:1 oder 1,5:1
- Für den elektromotorischen Antrieb ausgelegt, aber auch für den manuellen Antrieb geeignet



Technische Angaben

Baureihe	3900	3901
Übersetzung	1,44:1	1,5:1
Antrieb	6ktSW7	6ktSW7
Gewindetyp*	Tr12x3 RH	Tr12x3 RH
Max. Hubkraft	800 N	800 N

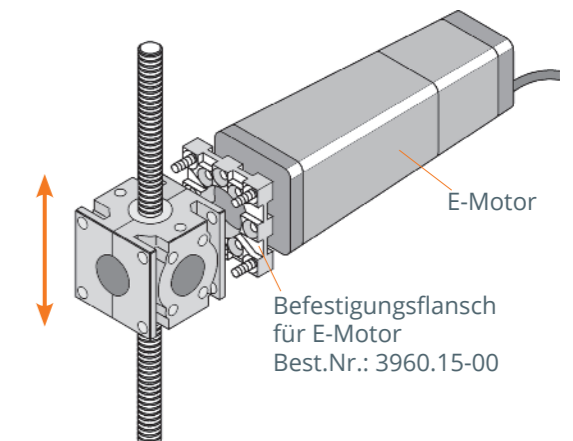
* Spindel muss separat bestellt werden



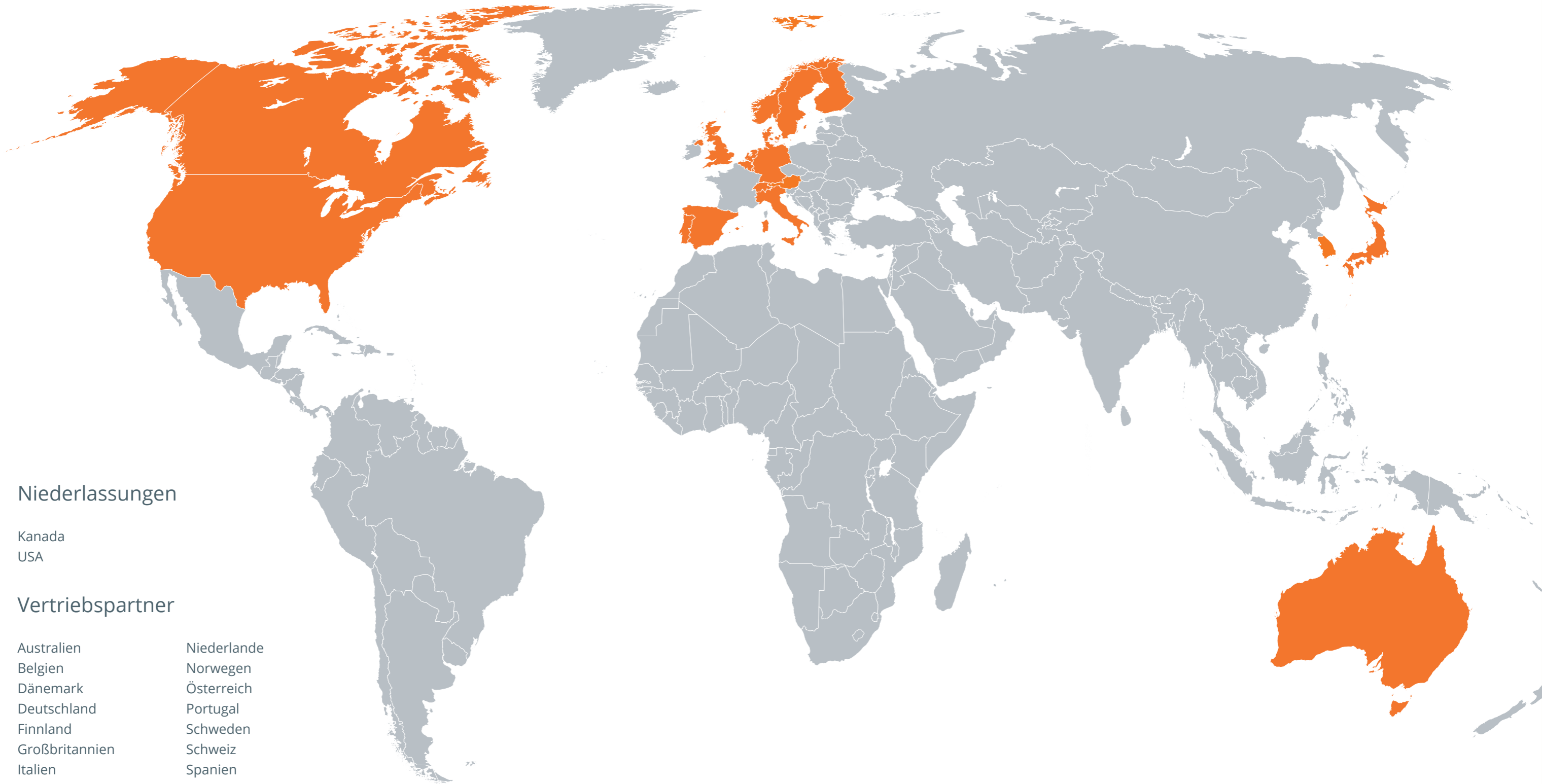
Technischer Hinweis

- Achtung: Spindel ist nicht im Lieferumfang, kann auf Kundenwunsch gefertigt werden
- Die Antriebsseite kann beliebig ausgewählt werden
- Abhängig von der eingesetzten Spindel ist die Selbsthemmung des Systems zu prüfen

Anwendungsbeispiel



WELTWEIT IM EINSATZ



Niederlassungen

Kanada
USA

Vertriebspartner

Australien	Niederlande
Belgien	Norwegen
Dänemark	Österreich
Deutschland	Portugal
Finnland	Schweden
Großbritannien	Schweiz
Italien	Spanien
Japan	Südkorea
Luxemburg	

B. Ketterer Söhne GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 20
78120 Furtwangen
Deutschland

Telefon: +49 7723 6569-10
E-Mail: info@ketterer.de
Web: www.ketterer.de

© Ketterer Antriebe, 26.02.2024