

# Kegelradgetriebe mit Spindereinheit 3070/ 3071



## Beschreibung

Universell einsetzbare Hubeinheit mit Kegelradgetriebekopf für lineare Antriebslösungen. Als Verstellfunktion bei Möbelgegenständen oder für jegliche Art linearer Verstellung im Wohn-, Wohnmobil- oder Industriebereich. Besonders geeignet als Komponente für „Schwerlastlösungen“ in den Officemöbel- und Arbeitsplatzanwendungen. Eine einfache Schraubbefestigung ermöglicht eine schnelle, unkomplizierte Montage. Die Ausführungen mit bis zu vier Antriebsrädern bieten viele Einsatzmöglichkeiten der Hubeinheit sowie hohe Flexibilität in der Systemgestaltung.

## Besondere Merkmale

- Wartungsfrei
- Gehäuse aus Zinkdruckguß
- Gehärtete Stahlkegelräder mit robuster, verstärkter Verzahnung
- Getriebeübersetzung Richtung Spindel 1,83:1
- Max. Antriebsdrehmoment am Getriebekopf bei Anwendungen mit mehreren Spindereinheiten: 10 Nm
- Ausgezeichnet für den elektromotorischen Antrieb geeignet
- Hohe Flexibilität durch variable Anzahl der Kegelräder zur Bewegungsumlenkung
- In unterschiedlichen Baulängen und mit verschiedenen Spindelsteigungen lieferbar

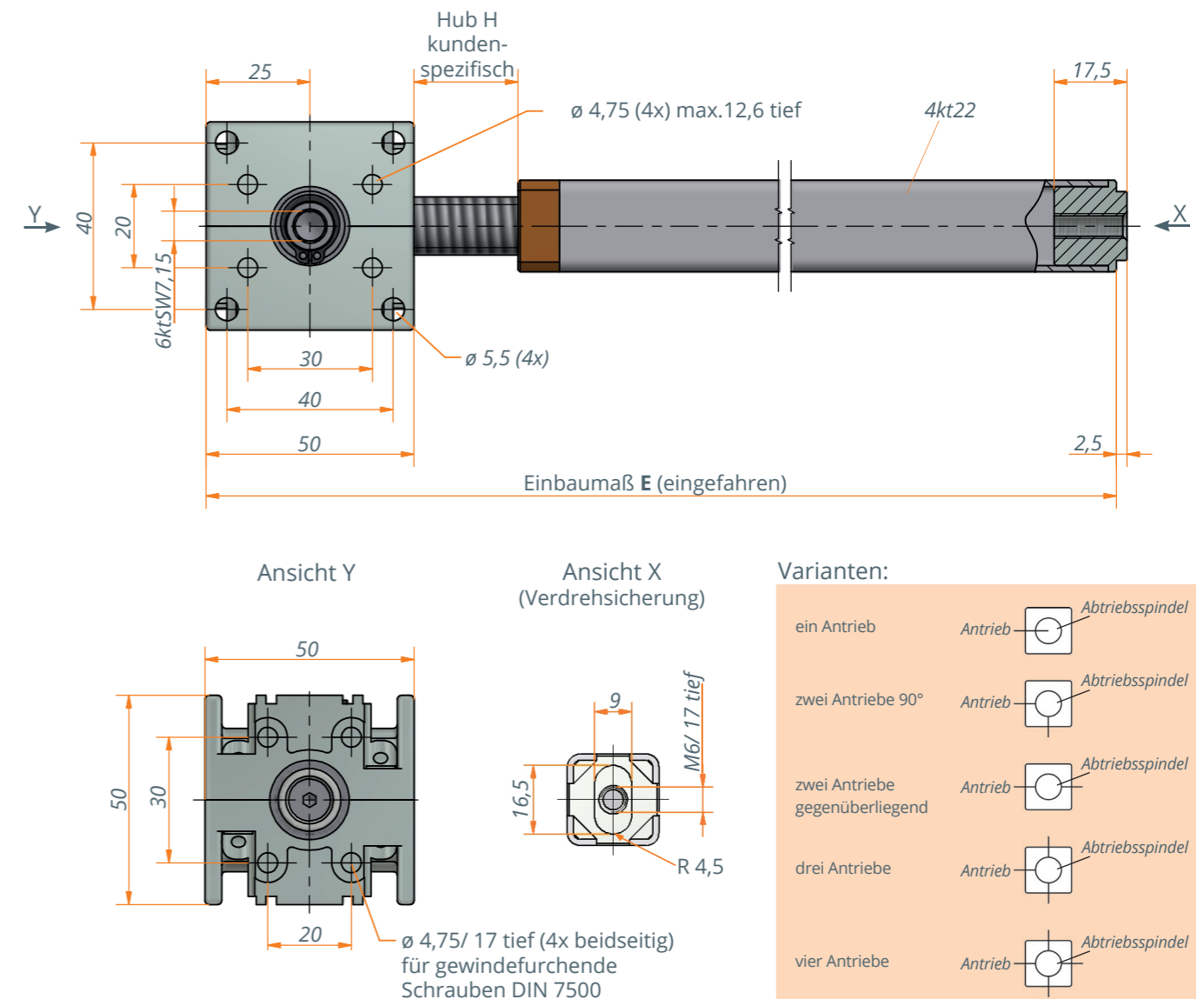
## Variantenschlüssel

3070: Rechtsdrehende Spindel  
3071: Linksdrehende Spindel

## Technische Angaben

Baureihe	3070	3071
Übersetzung Richtung Spindel	1,83:1	1,83:1
Antrieb	6ktSW7	6ktSW7
Anzahl der Antriebe	max. 5	max. 5
Spindeltyp	SG12x12P4 RH rechtsdrehend	SG12x12P4 RH linksdrehend
Verfahrweg	6,6 mm/U	6,6 mm/U
Verfahrgeschwindigkeit*	13 mm/s	13 mm/s
Max. Hub H	Einbaumaß -105 mm	Einbaumaß -105mm
Max. Hubkraft	1200 N	1200 N
Erforderlicher Antriebsdrehmoment	2 Nm	2 Nm
Max. Antriebsdrehmoment Getriebekopf bei mehreren Spindereinheiten	10 Nm	10 Nm

\* in Verbindung mit Motorantrieb 3143.00-V0X und LogicData Steuerung Compact-3



## Technische Hinweise

- Die Hubeinheiten sind durch ein separates Führungssystem vor Einwirkung von Seitenkräften zu schützen.
- Achtung: Die Spindelsysteme mit der Spindelsteigung  $\geq 3\text{mm}$  sind gegebenenfalls nicht mehr selbsthemmend. Die Selbsthemmung ist in der Anwendung zu prüfen.
- Die Hubeinheit ist nur auf Druck belastbar.
- Sind in der Anwendung mehrere Hubeinheiten gleichzeitig eingesetzt ist das max. Antriebsdrehmoment am ersten Getriebekopf von 10 Nm zu beachten!
- Falsche Dimensionierung des Führungssystems kann zu Beschädigungen der Hubeinheit führen: Beachten Sie bitte die Konstruktions- und Sicherheitshinweise zu Spindelantrieben. Diese finden Sie unter: [https:// www.ketterer.de/downloads/anleitungen](https://www.ketterer.de/downloads/anleitungen)

## Anwendungsbeispiel

