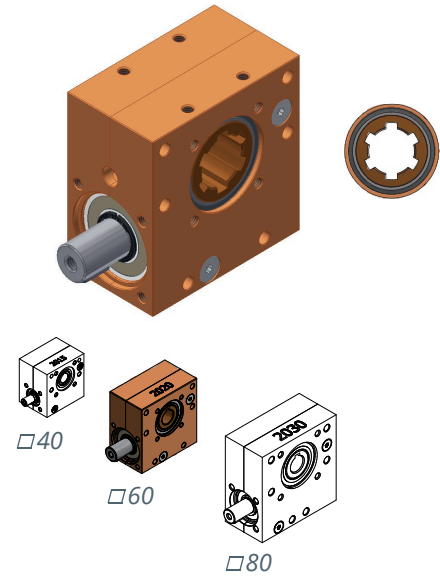


# Schneckengetriebe Ket-Motion 2020 K mit Keilwellenanbindung

Universell einsetzbares und wartungsfreies Schneckenradgetriebe in einer Baugröße mit **Achsenabstand 20 mm** und 9 verschiedenen Unterstellungen. Das Gehäuse aus Aluminium oder Zink ist gegen Fettaustritt und Staubeinwirkung gekapselt. Der Schneckenradsatz ist linkssteigend. Die Drehrichtung an der Welle ist beliebig.

## Besondere Merkmale

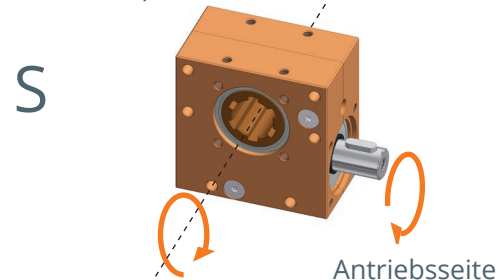
- **Achsenabstand 20 mm**
- Wartungsfreie Fettschmierung
- Gehäuse: Entweder Aluminium eloxiert (Farbe nach Kundenwunsch) oder mit Zinkgehäuse in einem materialeinsparenden Design
- 9 Unterstellungen von 1:1 bis 65:1
- Verdrehspiel an Abtriebswelle  $1^\circ \pm 0,5^\circ$ , (bei  $i=1:1$   $2^\circ \pm 0,5^\circ$ )
- Einschaltdauer 20 % bei 5 min (1 min ON, 4 min OFF)
- Lebensdauer von 1.000 Std. bei:
  - voller Belastung und
  - Eingangsdrehzahl von 500 U/min und
  - Einschaltdauer 20 % bei 5 min und
  - Umgebungstemperatur 20 C°



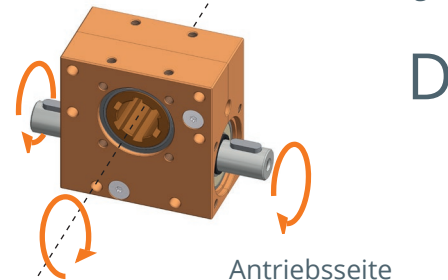
## Variantenschlüssel

Ket-Motion	Ausführung Antriebsseite		
2020.00	S	Mit einem Antriebszapfen	
	D	Mit Durchgangsachse	
<b>Gehäuse: Material &amp; Optik</b>			
	0	Alu, orange eloxiert (Standard)	
	1	Alu, silber eloxiert	
	X <sub>i</sub>	Alu, Farbe nach Kundenwunsch	
	Z	Zink-Druckguss-Gehäuse	
<b>Ausführung Abtriebsseite</b>			
	K	Keilwellenanbindung	
<b>Untersetzungsverhältnis R</b>			
	RXX	9 Untersetzungsvarianten von R01 (i= 1:1) bis R65 (i=1:65)	
2020.00-	S	0 K R65	Beispiel

Variante 2020.00-S0KRXX  
mit einem Antriebszapfen

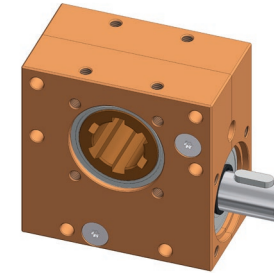


Variante 2020.00-D0KRXX  
mit Durchgangsachse

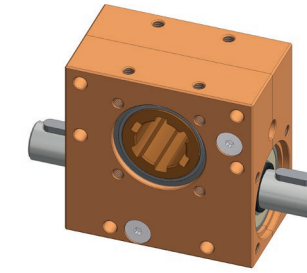


## 2020 K Getriebe mit Gehäuse aus Aluminium

Mit einem Antriebszapfen  
2020.00-S0KRXX



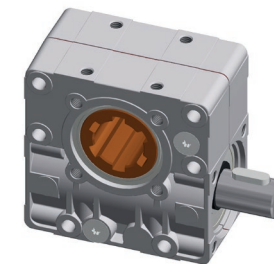
Mit Durchgangsschnecke  
2020.00-D0KRXX



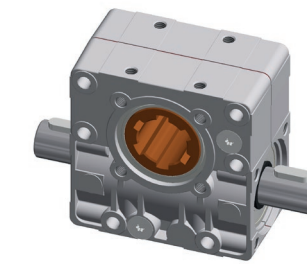
- ▶ Geringere Punktlast durch ganzflächige Anlage beim Verschrauben
- ▶ Freie Farbwahl durch Eloxieren
- ▶ Edles Design im Sichtbereich

## 2020 K Getriebe mit Gehäuse aus Zink-Druckguss

Mit einem Antriebszapfen  
2020.00-SZKRXX



Mit Durchgangsschnecke  
2020.00-DZKRXX



- ▶ Geringerer CO2 Abdruck als bei ALU
- ▶ Kostentoptimiert
- ▶ Industriedesign

## Technische Angaben

Bestell-Nr.	Unter- setzung i	Selbst- hem- mung statisch	Antriebs- Drehzahl n in min <sup>-1</sup>	Max. Abtriebs- drehmoment M in Nm	Max. Antriebs- drehmoment M in Nm	Antriebsseite		Wirkungs- grad %
						Radial- kraft <sup>1)</sup> F <sub>R</sub> in N	Axial- kraft <sup>2)</sup> F <sub>A</sub> in N	
2020.00-XXKR65	65 : 1	Ja	100/500/1000	4,5/3,8/3	0,2/0,2/0,2	500	500	29
2020.00-XXKR40	40 : 1	Ja	100/500/1000	5,5/4,8/4	0,4/0,3/0,3	400	400	39
2020.00-XXKR30	30 : 1	Nein	100/500/1000	8,5/7/5,5	0,6/0,5/0,4	350	350	45
2020.00-XXKR23	23 : 1	Nein	100/500/1000	10/8/6	0,9/0,7/0,5	250	250	50
2020.00-XXKR18	18 : 1	Nein	100/500/1000	11/9/7	1,1/0,9/0,7	250	250	55
2020.00-XXKR15	15 : 1	Nein	100/500/1000	12/10/8	1,5/1,3/1	250	200	52
2020.00-XXKR13	13 : 1	Nein	100/500/1000	15/13/11	2,1/1,8/1,5	200	200	56
2020.00-XXKR05	5 : 1	Nein	100/500/1000	10/8/6	2,9/2,3/1,7	200	200	70
2020.00-XXKR01*	1 : 1	Nein	100/500/1000	1,5/1/0,65	2,1/1,4/0,9	250	250	73

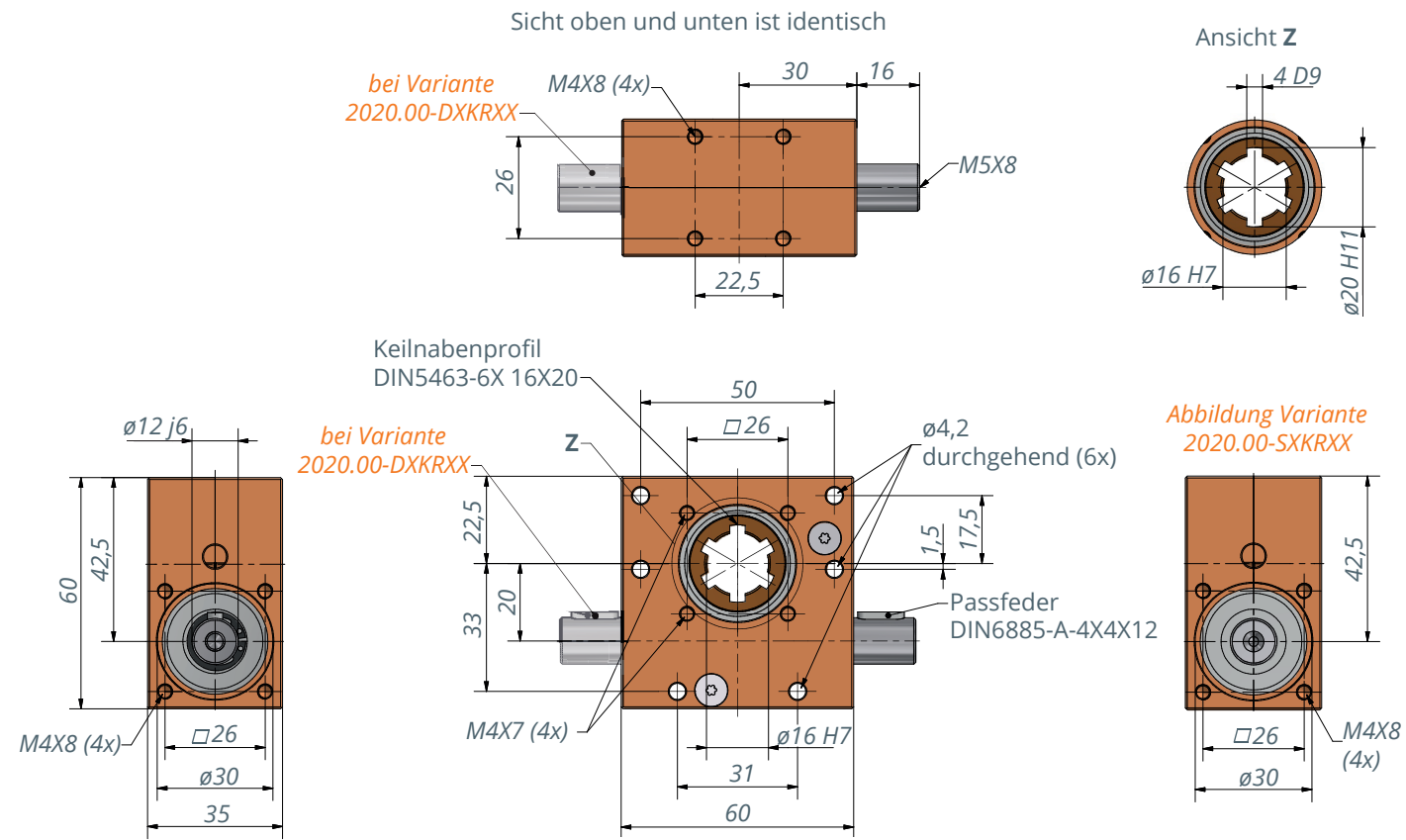
1) Die Werte von F<sub>R</sub> gelten nur wenn F<sub>A</sub> = 0 N  
2) Die Werte von F<sub>A</sub> gelten nur wenn F<sub>R</sub> = 0 N

\* Verdrehspiel an Abtriebswelle 2°± 0,5°

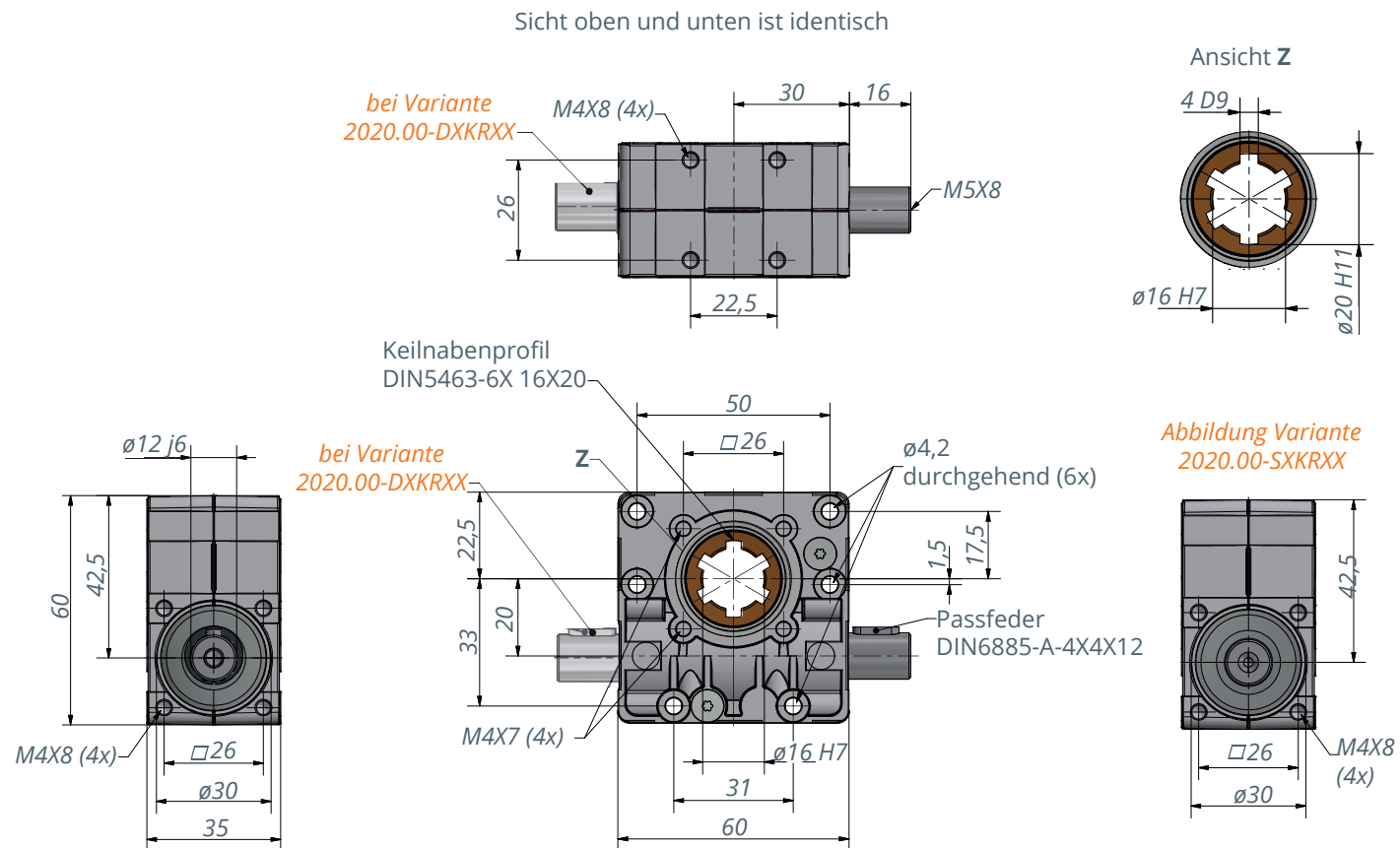
## Technische Hinweise

- Variante mit **Keilwellen-Anbindung**: Zul. Kräfte Abtriebsseite F<sub>A</sub>= 120 N bei F<sub>R</sub>= 0 N und F<sub>R</sub>= 120 N bei F<sub>A</sub>= 0 N
- Die Lage der Passfedern sind im Standard bei Variante D nicht fluchtend. Bei Bedarf auf Anfrage möglich

Variante mit **Aluminium-Gehäuse**: Mit einem Antriebszapfen oder Durchgangsachse



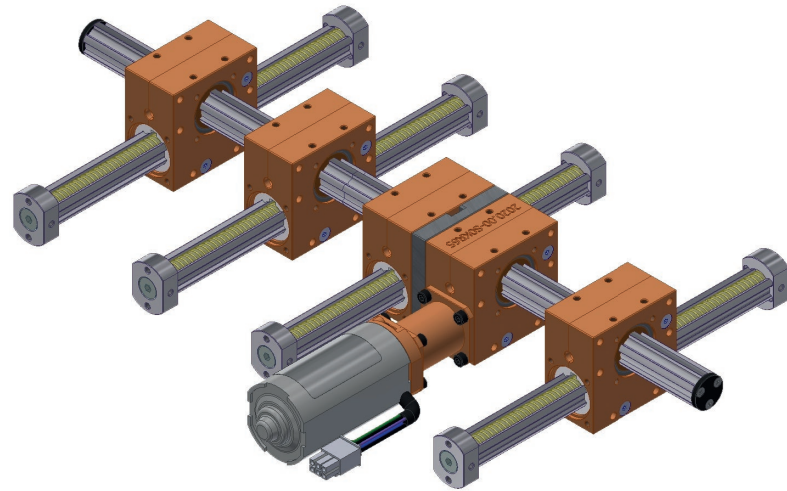
Variante mit **Zink-Gehäuse**: Mit einem Antriebszapfen oder Durchgangsachse



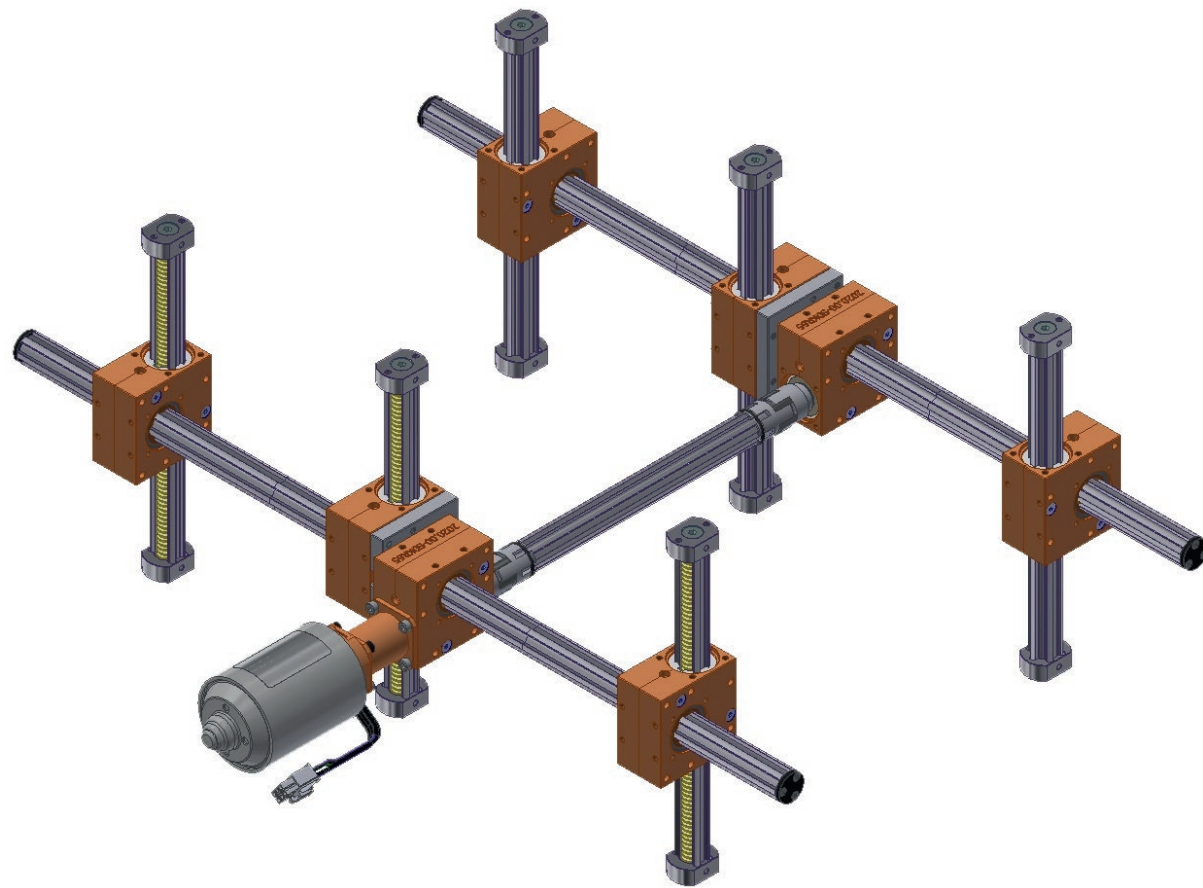
Mechanisches Zubehör

	Bestell-Nr.	Abbildung
<b>Multifunktions-Keilwellen-Profil</b>	2010.11-V02LXXXX Vorzugsvariante 2010.11-V02L1000	
<b>Endkappe für Keilwellen-Profil</b>	2010.02-0001	
<b>Steck-Achse aus Alu (Getriebeverbinder) mit Passfedern DIN6885-A-4x4x12</b>	5708.39-0000	
<b>Steck-Achse aus Stahl (Getriebeverbinder) mit Passfedern DIN6885-A-4x4x12</b>	5708.39-0001	
<b>Klauenkupplung D1= 12/ D2= 8 für Wellenverbindung</b>	5790.12-0003	
<b>Klauenkupplung D1= 12/ D2= 12 für Wellenverbindung</b>	5790.12-0001	
<b>Klauenkupplung D1= 12 für Keilwellenprofil (DIN5463-6x12x20)</b>	5790.12-0007	
<b>Montageflansch 45° rastend</b>	2010.15-0001	

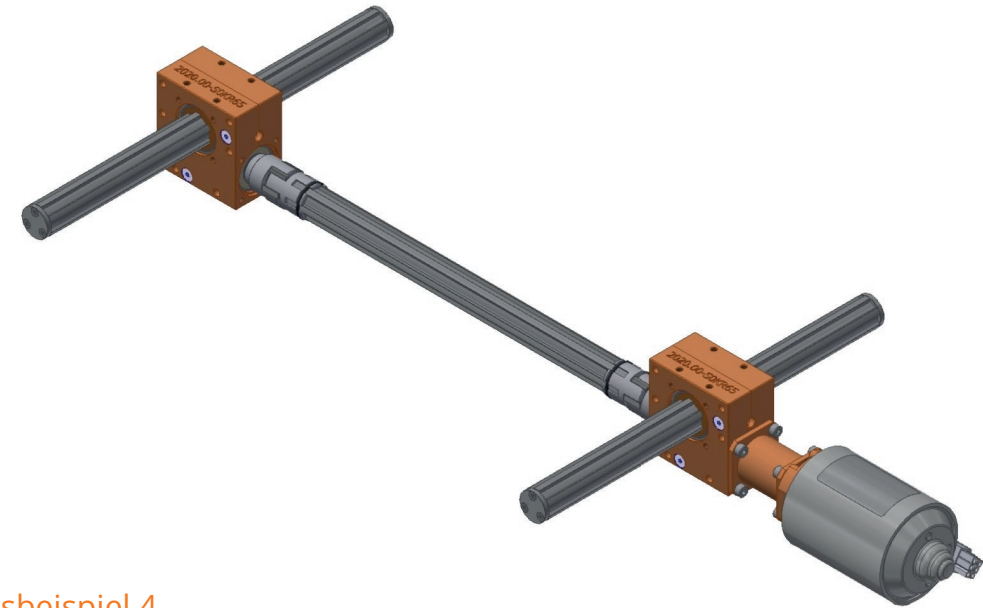
Anwendungsbeispiel 1



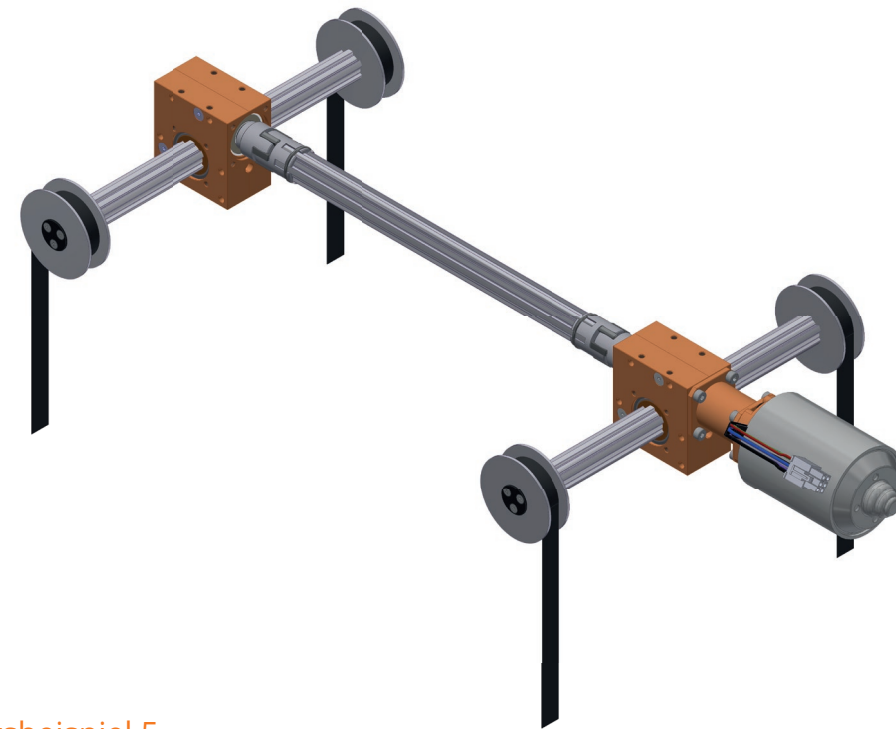
Anwendungsbeispiel 2



Anwendungsbeispiel 3



Anwendungsbeispiel 4



Anwendungsbeispiel 5

