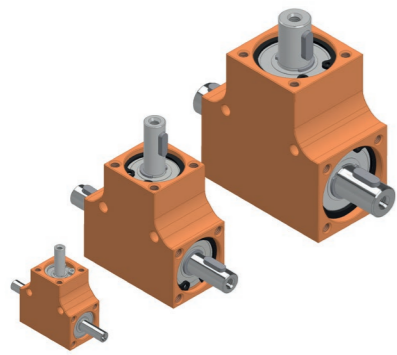


Winkelgetriebe Ket-Bee 200X T-Getriebe im Gleichlauf

Eine Kegelradgetriebe-Familie mit durchgehender Welle bestehend aus 10 Baugrößen für einen vielfältigen Einsatz als Winkelgetriebe. Kompaktes Design bei maximalem Drehmoment, Robustheit und eine leichtgängige Kraftübertragung zeichnen das Getriebe aus.



Besondere Merkmale

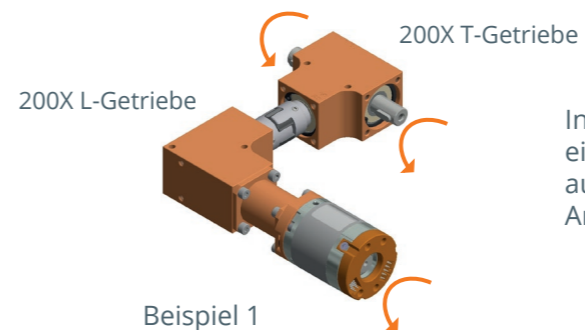
- Wartungsfrei, geräuscharm dank gehärteten Stahlkegelräder
- Gehäuse Aluminium eloxiert
- Übersetzung 1:1
- Zulässige Betriebstemperatur -20°C bis +60°C
- Verdrehspiel an Abtriebswelle 3° ± 1°
- Einschaltdauer 20 % bei 5 min (1 min ON, 4 min OFF)
- Lebensdauer von 1000 Std bei:
 - voller Belastung und
 - Eingangsdrehzahl von 500 U/min und
 - Einschaltdauer 20% bei 5 min



Bestell.-Nr.	Drehzahlbereich n in min^{-1}	Max. Drehmoment M in Nm	Radial- und Axialbelastung* F_R in N	F_A in N	Teilgewicht in kg
2000.00-T0A04R1	100/500/1000	0,28/0,08/0,04	48	48	0,03
2001.00-T0A06R1	100/500/1000	0,35/0,1/0,05	60	60	0,06
2002.00-T0A06R1	100/500/1000	0,75/0,3/0,15	100	100	0,07
2003.00-T0A08R1	100/500/1000	2,5/1/0,5	120	120	0,13
2004.00-T0A08R1	100/500/1000	4/1,5/0,75	140	140	0,17
2005.00-T0A08R1	100/500/1000	5/2/1	240	240	0,19
2006.00-T0A10R1	100/500/1000	8/3/1,5	550	550	0,24
2007.00-T0A12R1	100/500/1000	10/4/2	550	550	0,40
2008.00-T0A12R1	100/500/1000	12/5/2,5	600	600	0,59
2009.00-T0A12R1	100/500/1000	14/6/3	750	750	0,80

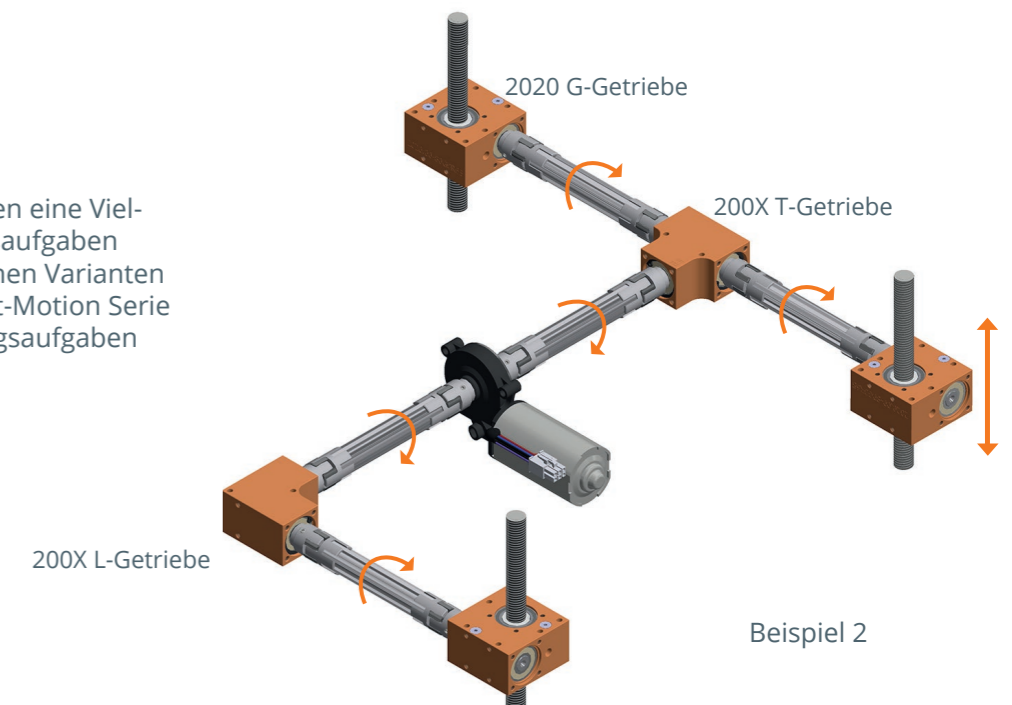
* Die Werte von F_R gelten nur wenn $F_A = 0$ N
Die Werte von F_A gelten nur wenn $F_R = 0$ N

Anwendungsbeispiele



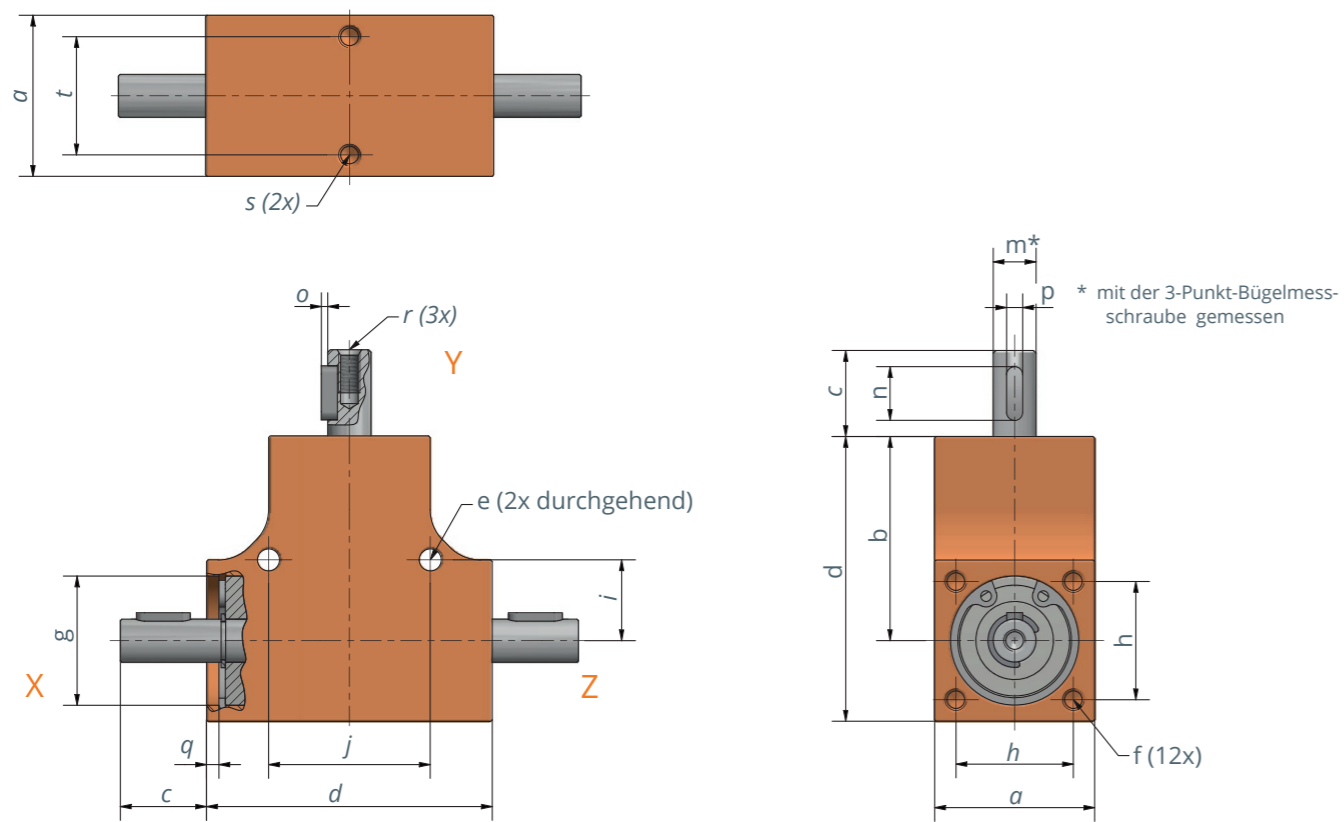
In unserer Ket-Bee Familie bieten wir sowohl Getriebe für eine einfache Umlenkung um 90° (200x L-Getriebe) als auch für eine Verteilung der Kraftübertragung auf zwei Antriebe (200x T-Getriebe) an.

Unsere Standardkomponenten bieten eine Vielzahl von Möglichkeiten, um Antriebsaufgaben effizient umzusetzen. Dank zahlreichen Varianten von Schneckengetrieben aus der Ket-Motion Serie können nahezu alle Automatisierungsaufgaben problemlos bewältigt werden.

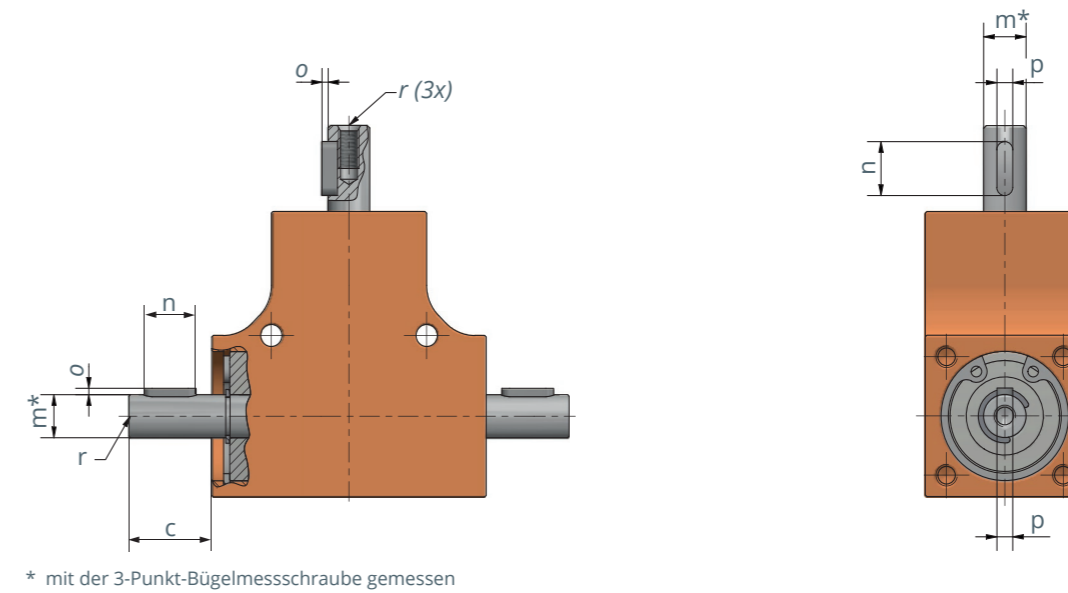


Ket-Bee T-Getriebe 90°		Max. Drehmoment (Drehzahlabhängig)									
2000.00-	0,04 bis 0,28	Nm	□ 15 mm	26 mm							
2001.00-	0,05 bis 0,35	Nm	□ 18 mm	32 mm							
2002.00-	0,15 bis 0,75	Nm	□ 20 mm	35 mm							
2003.00-	0,5 bis 2,5	Nm	□ 24 mm	42 mm							
2004.00-	0,75 bis 4	Nm	□ 26 mm	46 mm							
2005.00-	1 bis 5	Nm	□ 30 mm	53 mm							
2006.00-	1,5 bis 8	Nm	□ 32 mm	56 mm							
2007.00-	2 bis 10	Nm	□ 35 mm	60 mm							
2008.00-	2,5 bis 12	Nm	□ 40 mm	68 mm							
2009.00-	3 bis 14	Nm	□ 45 mm	77 mm							
Getriebebauart											
T T-Getriebe: Durchgehende Welle											
Gehäuse: Material & Optik											
0 Alu, orange eloxiert (Standard) * Farbe nach Kundenwunsch auf Anfrage											
1 Alu, silber eloxiert											
Ausführung Welle & Drehrichtung											
A X,Y,Z: Vollwellen mit Passfeder/ X,Z im Gleichlauf * bei Getriebetyp 2000 keine Passfeder											
Wellen Ø in mm je Getriebetyp (Maß m)											
XX Beispiel: „06“ bei 2001											
	m: bei 2000	m: bei 2001	m: bei 2002	m: bei 2003	m: bei 2004	m: bei 2005	m: bei 2006	m: bei 2007	m: bei 2008	m: bei 2009	
	04	06	06	08	08	08	10	12	12	12	mm
Übersetzung R											
R1 i = 1:1											
2002.00-	T	0	A	06	R1	Beispiel: 2002.00-T0A06R1					

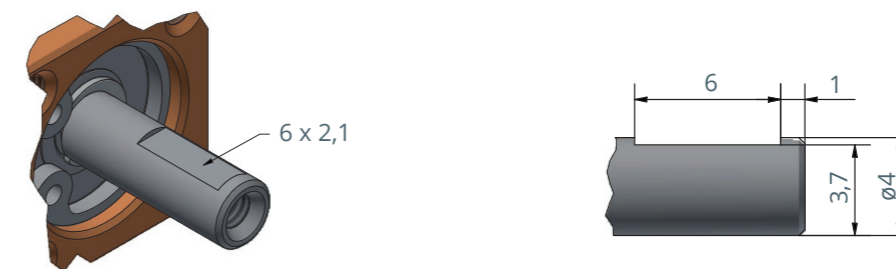
Bemaßung allgemein



Bemaßung der Welle



Bemaßung der Welle des Getriebetyps 2000.00-T0A04R1



Getriebetyp	Abmaße in mm											
	a	b	d	e	f	g	h	i	j	q	s	t
2000	15	18,5	26	$\varnothing 2,6$	M2,5x4	$\varnothing 11$	11	8	16	1,1	M2,5x4	11
2001	18	23	32	$\varnothing 3,1$	M3x4	$\varnothing 13$	13	8,5	17	3,1	M3x4	13
2002	20	25	35	$\varnothing 3,1$	M3x6	$\varnothing 16$	15	10	20	2,25	M3x6	15
2003	24	30	42	$\varnothing 4,1$	M4x6	$\varnothing 19$	18	12	24	2	M4x6	18
2004	26	33	46	$\varnothing 4,1$	M4x8	$\varnothing 22$	20	14	26	2	M4x8	20
2005	30	38	53	$\varnothing 4,1$	M4x8	$\varnothing 24$	22	15	30	2,3	M4x8	22
2006	32	40	56	$\varnothing 4,1$	M4x10	$\varnothing 28$	24	17	34	2,8	M4x8	24
2007	35	42,5	60	$\varnothing 4,1$	M4x10	$\varnothing 30$	26	17,5	35	3,2	M4x8	26
2008	40	48	68	$\varnothing 5,1$	M5x10	$\varnothing 32$	30	20	40	3,5	M5x10	30
2009	45	54,5	77	$\varnothing 5,1$	M5x10	$\varnothing 37$	35	22,5	45	5	M5x10	35

Getriebetyp	ø Welle	Wellenlänge	Maße Passfeder			Gewindebohrung innen	Bestell.- Nr.
	m^*		n	o	p		
2000	$\varnothing 4j5$	10	-	-	-	M2,5x5	2000.00-T0A04R1
2001	$\varnothing 6j6$	12	8	0,8	2	M3x8	2001.00-T0A06R1
2002	$\varnothing 6j6$ $\varnothing 8j6$	12 12	8 8	0,8 0,8	2 2	M3x6 M3x8	2002.00-T0A06R1 2002.00-T0A08R1
2003	$\varnothing 8j6$ $\varnothing 10j6$	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M4x8	2003.00-T0A08R1 2003.00-T0A10R1
2004	$\varnothing 8j6$ $\varnothing 12j6$	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M5x8	2004.00-T0A08R1 2004.00-T0A12R1
2005	$\varnothing 8j6$ $\varnothing 12j6$	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M5x8	2005.00-T0A08R1 2005.00-T0A12R1
2006	$\varnothing 10j6$ $\varnothing 12j6$	16 16	10 12	1,2 1,5	3 4	M4x8 M5x8	2006.00-T0A10R1 2006.00-T0A12R1
2007	$\varnothing 12j6$	16	12	1,5	4	M5x8	2007.00-T0A12R1
2008	$\varnothing 12j6$	16	12	1,5	4	M5x8	2008.00-T0A12R1
2009	$\varnothing 12j6$	16	12	1,5	4	M5x8	2009.00-T0A12R1